

ข่าวที่ 146 / วันที่ 8 พฤษภาคม 2558

กรมการขนส่งทางบก เผย!! ได้ดำเนินการยึดใบอนุญาตขับรถผู้ก่อเหตุชนรถจักรยานยนต์จนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตแล้ว เตือน!! ผู้ขับรถที่เมาสุรา ใช้ความเร็วเกินกำหนด ขับรถโดยประมาทนำหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน เมื่อศาลมีคำพิพากษาถึงที่สุด นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตทันที!! และไม่สามารถขอรับใบอนุญาตขับรถอีก 3 ปี!!

นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า จากกรณีอุบัติเหตุบนท้องถนนที่เกิดขึ้นจากรถยนต์ชนรถจักรยานยนต์จนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตเมื่อเร็วๆ นี้ กรมการขนส่งทางบกได้พิจารณาดำเนินการยึดใบอนุญาตขับรถของผู้ขับรถคันก่อเหตุดังกล่าวแล้ว โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งนายทะเบียนสามารถยึดใบอนุญาตขับรถได้เป็นระยะเวลาไม่เกิน 1 ปี หากปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถถูกกล่าวโทษว่าทำลายความสงบสุขของประชาชนในถนนหรือทางหลวง และหากผู้ขับรถต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษเพราะเหตุเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ขับรถโดยใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยประมาทนำหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น กรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการเพิกถอนใบอนุญาตขับรถทันที และบุคคลนั้นจะไม่สามารถขอรับใบอนุญาตขับรถได้อีกจนกว่าจะพ้นโทษมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ทั้งนี้ การบังคับใช้กฎหมายดังกล่าวเป็นไปเพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยบนท้องถนน คัดกรองผู้ขับรถที่ไม่มีคุณภาพออกจากท้องถนนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก ซึ่งทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และผู้ใช้รถใช้ถนนรายอื่นๆ

นายธีระพงษ์ฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมการขนส่งทางบกดำเนินมาตรการเพื่อการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาอย่างต่อเนื่อง ทั้งการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักในการขับขี่อย่างปลอดภัย เช่น ลดการใช้ความเร็ว วงงไม่ขับ เมาไม่ขับ รวมถึงการใช้มาตรการทางกฎหมายสำหรับผู้ขับรถที่เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งสาเหตุอันเกิดจากความประมาท หรือขาดสติจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถ ซึ่งเป็นสาเหตุอันดับต้นๆ ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในประเทศไทย โดยเฉพาะกรณีอุบัติเหตุที่เกิดกับรถจักรยานยนต์ซึ่งแนวโน้มเพิ่มจำนวนขึ้นเรื่อยๆ ไม่เฉพาะการใช้มาตรการทางกฎหมายลงโทษผู้ขับรถกระทำความผิดเพียงอย่างเดียวเท่านั้น ทุกภาคส่วนต้องร่วมกันสร้างความตระหนักให้เกิดจิตสำนึกแห่งการขับขี่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น ไม่วิ่งรถในไหล่ทาง ไม่วิ่งย้อนศร วิ่งรถซัดซ้าย ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ฯลฯ รวมถึงรถใหญ่ต้องคำนึงถึงรถเล็กในฐานะผู้ใช้ทางร่วมกัน ขณะเดียวกันผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ก็ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยขับขี่ชิดขอบทางด้านซ้าย ไม่ขับรถจักรยานยนต์คู่กันหรือเป็นกลุ่ม ให้สัญญาณมือเมื่อจะเปลี่ยนทิศทาง มีการติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยต่างๆ เช่น ไฟกระพริบ แผ่นสะท้อนแสง หมวกกันน็อก ฯลฯ เพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุและสามารถใช้ถนนร่วมกับยานพาหนะอื่น ๆ ได้อย่างปลอดภัย อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวทิ้งท้าย