

ข่าวที่ 147 / วันที่ 15 พฤษภาคม 2558

ดีเคย์!! 31 พ.ค. 58 ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตราย และพนักงานขับรถ ต้องปฏิบัติ ตามข้อกำหนดความปลอดภัยการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะ พนักงานขับรถขนส่งวัตถุอันตรายต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดที่ 4 เท่านั้น!!!

นายวัฒนา พัชรชนม์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนทั้งการขนส่งภายในประเทศและการขนส่งระหว่างประเทศมีความปลอดภัย และเป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งวัตถุอันตรายที่ประเทศไทยเป็นภาคี กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุในการขนส่งวัตถุอันตรายโดยกำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS Tracking) เพื่อติดตามควบคุมไม่ให้ขับเร็วเกินกำหนดและควบคุมชั่วโมงการทำงานมาอย่างต่อเนื่อง และเพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนนให้ เป็นไปตามมาตรฐานสากล กระทรวงคมนาคมจึงได้กำหนดกฎกระทรวงว่าด้วย ความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ.2558 โดยจะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 31 พฤษภาคม 2558 นี้ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตรายและพนักงานขับรถมีแนวทางปฏิบัติชัดเจนและเป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มีหน้าที่ ต้องจัดหา และควบคุมดูแลรถที่นำมาใช้ในการขนส่งต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ เครื่องมือที่จำเป็นสำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น รวมถึงจัดให้มีเอกสารที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ข้อปฏิบัติ และคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย ติดป้ายอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายแสดงการบรรทุกวัตถุอันตรายไว้กับตัวรถ ตรวจสอบภาชนะบรรจุหรือหีบห่อบรรจุวัตถุอันตรายให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและต้องใช้ภาชนะบรรจุให้ตรงตามประเภทของวัตถุอันตราย รวมถึงต้องตรวจสอบความถูกต้องของการขนถ่าย จัดวาง ผูกมัด ติดตรึง และการบรรทุกให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งต้อง กำหนดคุณสมบัติของพนักงานขับรถ และควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยพนักงานขับรถขนส่งวัตถุอันตรายต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ 4 เท่านั้น เนื่องจากผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติและประสบการณ์ในการขับรถบรรทุก และผ่านการอบรมความรู้เกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายตามมาตรฐาน UN

นายวัฒนา กล่าวเพิ่มเติมว่า กรมการขนส่งทางบกขอให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ 4 ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ก่อนเดินทางและขณะอยู่บนทางต้องตรวจสอบรถและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ รวมถึงกำหนดและซักซ้อมแนวทางปฏิบัติเพื่อรับมือยามเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยเฉพาะพนักงานขับรถซึ่งต้องตระหนักถึงความสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่เคลื่อนย้ายวัตถุอันตรายทางถนนให้อยู่บนพื้นฐานความปลอดภัยสูงสุด ไม่ใช่ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด ไม่เสพสารเสพติดหรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทั้งก่อนและระหว่างขับรถ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด โดยต้องขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย นอกจากนี้ พนักงานขับรถที่ขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชั่วโมง ต้องหยุดพักไม่น้อยกว่า 30 นาที จึงจะขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน 4 ชั่วโมงติดต่อกัน เมื่อครบระยะเวลาดังกล่าวต้องเปลี่ยนคนขับทันที รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวในที่สุด

.....
เพ็ญพิชชา /ข่าว / พิมพ์ (14 พ.ค. 58)