

ข่าวที่ ๕ / วันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

กรมการขนส่งทางบก ขยายอายุใบอนุญาตขับรถตาม พ.ร.บ.รถยนต์ชนิดชั่วคราว จาก ๑ ปี เป็น ๒ ปี โดยสามารถขอเปลี่ยนเป็นชนิดส่วนบุคคลได้ตั้งแต่ครบ ๑ ปีขึ้นไป มีผลบังคับใช้กับผู้ขอรับใบอนุญาตใหม่มาตั้งแต่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ในอัตราค่าธรรมเนียม ๑๐๐ บาท เท่าเดิม ทั้งนี้ภายหลังจากการพิจารณาจากคณะกรรมการกฤษฎีกาและลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว จะมีการปรับอัตราค่าธรรมเนียมตามอายุใบอนุญาตเป็น ๒๐๐ บาท

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล รถสามล้อส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชนิดชั่วคราวที่ออกให้ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา ได้ขยายให้มีอายุ ๒ ปี โดยสามารถขอเปลี่ยนเป็นใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชนิด ๕ ปี ได้ตั้งแต่ใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวครบ ๑ ปี ทั้งนี้เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถที่ไม่สามารถเปลี่ยนได้ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด ๑ ปี ส่วนผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวไปก่อนวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ นั้น ยังคงเป็นใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวที่มีอายุเพียง ๑ ปี และต้องติดต่อขอเปลี่ยนเป็นใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล (อายุ ๕ ปี) ภายในกำหนดหรือก่อนใบอนุญาตหมดอายุ ๖๐ วัน เช่นเดิม

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวเพิ่มเติมว่า การปรับเพิ่มอายุใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวดังกล่าวเป็นการเพิ่มประโยชน์และขยายโอกาสให้ผู้ได้รับใบอนุญาตให้มีเวลาในการดำเนินการขอเปลี่ยนชนิดใบอนุญาตมากขึ้น เช่น หากได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ใบอนุญาตจะสิ้นอายุในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ แต่สามารถขอเปลี่ยนชนิดจากประเภทชั่วคราวเป็นใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล (อายุ ๕ ปี) ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๙ จนถึงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งแสดงว่าผู้ได้รับใบอนุญาตมีระยะเวลาในการดำเนินการขอเปลี่ยนชนิดใบอนุญาตนานเพิ่มขึ้นอีก ๑ ปี โดยขณะนี้ยังคงจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมเท่าอัตราเดิม คือ ๑๐๐ บาท แต่เพื่อให้เป็นไปตามหลักการของค่าธรรมเนียมใบอนุญาตที่ต้องสอดคล้องกับอายุใบอนุญาตตามข้อเท็จจริง กรมการขนส่งทางบก ได้ขอแก้ไขอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถชนิดชั่วคราวที่มีอายุ ๒ ปี เป็นอัตรา ๒๐๐ บาท ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว เป็น ๑๐๐บาทและใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว เป็น ๑๐๐ บาท ซึ่งขณะนี้คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงเรียบร้อยแล้ว และอยู่ในระหว่างการพิจารณาตรวจร่างโดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ต่อเมื่อลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ทั้งนี้กระบวนการพิจารณาแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมดังกล่าว คาดว่าต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณาเพื่อให้การจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมมีความเหมาะสม และไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน ดังนั้นจนกว่ากฎกระทรวงฉบับดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้ อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถชั่วคราวทั้ง ๓ ชนิดยังคงจัดเก็บในอัตราค่าธรรมเนียมเดิม อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวในที่สุด



ข่าวกรมการขนส่งทางบก DLT NEWS

มุ่งมั่นพัฒนาการขนส่งทางถนน เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน www.dlt.go.th
www.dlt-safetydrive.com Facebook : PR.DLT.

.....
เพื่อพิชิต/ข่าว/พิมพ์ (๑๖ ต.ค.๕๘)