

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๕)

รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๕)

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งอย่างน้อยจังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	<input checked="" type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ <input type="checkbox"/> จัดทำโครงการแล้ว <input type="checkbox"/> จัดอบรม สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ..... ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ..... ๒. เมื่อวันที่ ..... ๓. เมื่อวันที่ ..... <input type="checkbox"/> รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่..... <input type="checkbox"/> ยังไม่ได้รายงาน	-	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศได้รับการรับรอง มาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐาน คุณภาพบริการขนส่งด้วย รถบรรทุกและให้การรับรอง มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรอง มาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของ ขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน .....๔..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน .....๑..... ราย		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔	โครงการตรวจจับความเร็วรถ โดยสารถหารณะและรถบรรทุกด้วย กล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการ บังคับใช้กฎหมายในการ ป้องกันและ ป้องปรามผู้ ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่ กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินอัน เนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่ กฎหมายกำหนดจนเกิด อุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้าน ความปลอดภัยโดยไม่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่ กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออก ปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับ ความเร็ว วรลโดย สารถหารณะ และรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์อย่าง ต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้อง ใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่มี ทักษะความชำนาญ ใน การใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้องมีการบันทึกข้อมูล การกระทำความผิด ลงใน ระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงาน ผลการดำเนินการเป็น ประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ...๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕..... จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๑๕๔,๒๗๙.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด.... ๑๔๓,๗๘๙.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๓.๒๐..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด .....๑๐,๔๙๐.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๖.๘๐...		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการ เดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วน ภูมิภาคเพื่อยกระดับความปลอดภัยทาง ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕	รายงานผลเป็นไปตาม แผนยุทธศาสตร์ของ กรมการขนส่งทางบก <u>ตัวชี้วัด</u> : การบังคับใช้ กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS - ร้อยละของการออก หนังสือเรียกตัวผู้กระทำ ความผิดที่ตรวจพบจาก ระบบ GPS ➤ เป้าหมายขั้นต้น : ร้อยละ ๕๘.๘๘ ➤ เป้าหมายมาตรฐาน : ร้อยละ ๖๗.๑๒ ➤ เป้าหมายขั้นสูง : ร้อย ละ ๗๕.๒๖	๑. สขพ. ๑ - ๔ และ สขจ. ๗๖ แห่ง จัดจ้าง จนท.ประจำศูนย์ GPS ได้ครบตามจำนวนที่ กำหนด ๓ คน/แห่ง รวม ๒๔๐ คน ๒. จนท. ประจำศูนย์ GPS และตรวจสอบ ติดตามข้อมูลการ เดินทางของรถที่ติดตั้ง GPS	เพื่อให้การดำเนินการสอดคล้องกับตัวชี้วัดตามแผน ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ <u>ตัวชี้วัด</u> : การบังคับใช้กฎหมายกับรถที่ติดตั้ง GPS <u>ผลการดำเนินงาน</u> ณ วันที่ .....๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕. ๑. จำนวนรถโดยสารและรถบรรทุกที่ตรวจพบการ กระทำความผิดจากระบบ GPS .....๕,๙๐๕..... คัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด จาก ระบบ GPS .....๕,๙๐๕..... คัน ๓. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำ ความผิด ที่ตรวจพบจากระบบ GPS .....๑๐๐%.....		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖	๖.๑ การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการ ชำระหนี้ค่าหมายเลข ทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและ บริหารหนี้อย่าง เคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ )	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการ ชำระหนี้ ค่าหมายเลข ทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและ และการดำเนินการทาง กฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการ ดำเนินการติดตามหนี้ค่าง ชำระและผลการจัดเก็บ รายได้ ค่าหมายเลข ทะเบียนรถให้ กปถ.ทราบ ทุกเดือน	<p>➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ</p> <p><input type="checkbox"/> มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการ จัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และ ผลการจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของ เดือน พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ (ถ้ามี)</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถค่างชำระทั้งหมด.๕๔๔... หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด ๗๘,๒๓๙,๓๙๐ บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน .....๑๐๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๖,๘๘๒,๐๔๕.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน .....๘๔.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๕,๕๕๗,๖๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน .....๑๘๒.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑๒,๘๐๘,๘๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน .....๑๗๗.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๕๒,๙๙๐,๙๔๕.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน .....-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน .....-.....หมายเลข จำนวนเงิน.....-.....บาท</p> <p><input type="checkbox"/> หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความ ตาย</p> <p>จำนวน .....หมายเลข จำนวนเงิน.....บาท</p>		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
	<p>๖.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ</p>	<p>สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ</p>	<p>๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน</p> <p>๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ.ทราบทุกเดือน</p>	<p>➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> หนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น จำนวน .....๓๘๙.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๓๒,๓๗๖,๒๖๕.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ผ่อนชำระครบ จำนวน .....๑๔.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๖๔๘,๕๐๐.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวน .....๓๖.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๔๔๕,๘๕๐.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการตามกฎหมาย จำนวน .....๖๔.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๗,๑๕๗,๔๔๘.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวน .....๒๑.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๒,๒๐๓,๕๐๐.....บาท</p>	<p>เนื่องจากจังหวัดนครราชสีมา มีหนี้ส่วนต่างจำนวนมาก และมีมูลค่าสูง พบปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการที่หลากหลาย ดังนั้น จึงอยู่ระหว่างการดำเนินการทางกฎหมายกับแก้ไขปัญหาในการดำเนินการควบคู่กันไป</p>	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗	การติดตามและเร่งรัดผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายเงินของโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถจัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามกำหนดเวลา	<p>๑. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา</p> <p>๒. สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป</p> <p>๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ</p>	<p>๑. การจัดทำโครงการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา</p> <p><input type="checkbox"/> จัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา</p> <p>เนื่องจาก ..</p> <p>..</p> <p>๒. การรายงาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-จ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ</p> <p>เนื่องจาก ..</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ</p> <p>เนื่องจาก ..</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘	การดำเนินการแก้ไขข้อ คลาดเคลื่อนทางบัญชีใน ระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดงข้อมูลที่ ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามมาตรฐาน การบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการแก้ไข ข้อคลาดเคลื่อนทางบัญชี ไม่แล้ว เสร็จจำนวน ๓๙ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.ปราจีนบุรี ๕. สขจ.เพชรบุรี ๖. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ <b>๗. สขจ.นครราชสีมา</b> ๘. สขจ.มหาสารคาม ๙. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๐. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๑. สขจ.ขอนแก่น ๑๒. สขจ.สกลนคร ๑๓. สขจ.อุดรธานี ๑๔. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๕. สขจ.เลย	๑. หน่วยงานกำหนดแผน ดำเนินการตรวจสอบและ แก้ไขข้อผิดพลาด โดย กำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละ ขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการ แล้วเสร็จ และกำหนด ผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการ ตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็น ประจำทุกเดือนจนกว่าจะ ดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขข้อผิดพลาดทาง บัญชีแล้วเสร็จ ให้ รวบรวมเอกสารหลักฐานที่ เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกรายการ ปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบเป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) <input type="checkbox"/> มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก ได้ตรวจสอบบัญชีเงิน ฝากธนาคารถึงเดือน ๓๑. พฤษภาคม ๒๕๕๐. และยังไม่ ได้ดำเนินการต่อ ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสาร หลักฐานที่เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร.ตรวจสอบ เพื่อ บันทึกรายการปรับปรุงบัญชีต่อไป <input checked="" type="checkbox"/> จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่ นม.๐๑๑๒(๒)/๘๘๐๐.ถึง วันที่.....๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔.(ล่าสุด) <input type="checkbox"/> ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก ..... ..... ..... ..... .....	ยังไม่สามารถ ตรวจสอบเพิ่มช่วง เดือนมิถุนายน ๒๕๕๐ ถึงปัจจุบันได้อีก	



๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่ พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา	๑๖.สขช.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ...สขช.ปากช่อง ๒. สัญญาเลขที่ คค.๐๔๐๘/๒๐๗๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ ๓. ชื่อผู้รับจ้าง บริษัท วี.ที.เจ.คอน สตรัคชั่น จำกัด ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๒๔ เมษายน ๒๕๖๕ ๖. จำนวน ...๓๗...งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ - อยู่ในขั้นตอน บริหารสัญญา ได้มีการส่งมอบงานและ ตรวจรับงานแล้ว จำนวน ๑๘ งวดงาน ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ...๙๖.๘๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ...๖๘.๐๐..... <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน..... <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... <input checked="" type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....๒๘.๘๐..... เนื่องจาก...ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน เนื่องจาก สถานการณ์ Covid-๑๙..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... <input checked="" type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๓.๖๙..... เนื่องจาก...ผู้รับจ้างขาดแคลนแรงงาน เนื่องจาก สถานการณ์ Covid-๑๙.....	เนื่องจาก...ผู้รับ จ้างขาดแคลน แรงงาน เนื่องจาก สถานการณ์ Covid-๑๙ -งวดงานที่ ๑๕ จำนวนเงิน ๖๙๕,๖๐๔.๐๐ -งวดงานที่ ๑๖ จำนวนเงิน ๑,๐๔๓,๔๐๖.๐๐ -งวดงานที่ ๑๘ จำนวนเงิน ๑๗๓,๙๐๑.๐๐ -งวดงานที่ ๒๐ จำนวนเงิน ๑,๗๓๙,๐๑๐.๐๐ รวม ๓,๖๕๑,๙๒๑.๐๐ หักคืบล่วงหน้า ๕๔๗,๗๘๘.๑๕ คงเหลือจ่าย ๓,๑๐๔,๑๓๒.๘๕	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่ พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา	๑๗. สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา (อาคารที่พักอาศัย) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ = ๑๗,๓๙๐,๑๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๓,๓๙๐,๑๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ สขช.โชคชัย ๒. สัญญาเลขที่ คค.๐๔๐๘/๒๐๗๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ ๓. ชื่อผู้รับจ้าง บริษัท วี.ที.เจ. คอนสตรัคชั่น จำกัด ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๒๔ เมษายน ๒๕๖๕ ๖. จำนวน ...๓๗....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๕	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ - อยู่ในขั้นตอน บริหารสัญญา ได้มีการส่งมอบงานและ ตรวจรับงานแล้ว จำนวน ๑๕ งวดงาน ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ...๙๖.๘๐..... ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ...๖๘.๐๐..... <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน..... <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... <input checked="" type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....๒๘.๘๐..... เนื่องจากสถานการณ์ Covid-๑๙ ทำให้มีผลกระทบ เรื่องขาดแคลนแรงงาน - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ <input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน <input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ ..... <input checked="" type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ ๒.๒๙..... เนื่องจาก สถานการณ์ Covid-๑๙ ทำให้มีผลกระทบ เรื่องขาดแคลนแรงงาน ไม่สามารถส่งมอบงานและตรวจ รับงานได้ตามแผน	เนื่องจาก...ผู้รับจ้าง ขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากสถานการณ์ Covid-๑๙ -ผู้รับจ้างส่งมอบงาน ๒ งวดงานที่ คณะกรรมการนัด ประชุมตรวจรับงาน วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ -งวดงานที่ ๑๕ จำนวนเงิน ๖๙๕,๐๐๐.๐๐ -งวดงานที่ ๒๐ จำนวนเงิน ๑,๗๓๙,๐๐๐.๐๐ รวม ๒,๔๓๔,๐๐๐.๐๐ หักคืนล่วงหน้า ๓๖๕,๑๐๐.๐๐ คงเหลือจ่าย ๒,๐๖๘,๙๐๐.๐๐	

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	<p>แผนการจัดส่งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก(Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๕</p>	<p>สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มาติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)</p>	<p>๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อมฯ ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์</p> <p>๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.pscopm.go.th)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่                             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ครบ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ครบ</li> </ul> </li> <li>❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปีที่ต้องสมัครใหม่                             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> มี ..... <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี .....</li> </ul> </li> <li>❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>๑. สขจ.นม แห่งที่ ๑</li> <li>๒. สขช.ปากช่อง</li> <li>๓. สขช.สีคิ้ว</li> <li>๔. สขช.โชคชัย</li> <li>๕. สขช.ด่านขุนทด</li> </ul> </li> <li>❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการ ให้บริการของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการ ตรวจสอบประเมินจากคณะกรรมการฯ                             <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘.กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕</li> <li><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร.....</li> </ul> </li> </ul>		

เรจรัตการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๔ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๕		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
<b>ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน</b>						
งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๒๕๑,๐๐๐.๐๐	๑๕๘,๔๓๐.๐๐	๖๓.๑๒	๙๒,๕๗๐.๐๐	๓๖.๘๘	
- ค่าสาธารณูปโภค	๗๔๖,๐๐๐.๐๐	๖๖๓,๓๙๑.๗๓	๘๘.๙๓	๘๒,๖๐๘.๒๗	๑๑.๐๗	
<b>ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน</b>						
งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ (ค่าจ้างเหมาทำความสะอาด)	๕๑๘,๘๘๐.๐๐	๔๖๖,๙๕๕.๕๓	๘๙.๙๙	๕๑,๙๒๔.๔๗	๑๐.๐๑	
- ค่าสาธารณูปโภค						
<b>ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ</b>						
งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าจ้างเหมารักษาความปลอดภัย	๒,๐๙๕,๕๖๐.๐๐	๙๔๕,๕๕๕.๕๓	๔๕.๑๒	๑,๑๕๐,๐๐๔.๔๗	๕๔.๘๘	
- ค่าจ้างเหมา พชร. สาขา อ.พิมาย	๘๐,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐.๐๐	๖๒.๕๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๗.๕๐	
- ค่าจ้างเหมา พชร. สาขา อ.โชคชัย	๘๐,๐๐๐.๐๐	๕๐,๐๐๐.๐๐	๖๒.๕๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๗.๕๐	
- ค่าซ่อมประตูโรงตรวจสภาพ สขช.ปากช่อง	๓๖,๓๘๐.๐๐	-	-	๓๖,๓๘๐.๐๐	๑๐๐	
- โครงการพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งฯ	๑๐,๐๐๐.๐๐	-	-	๑๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐	
- ค่าจ้างเหมาทำความสะอาด (เม.ย.๖๕ - พ.ค.๖๕)	๑๘๙,๘๔๐.๐๐	-	-	๑๘๙,๘๔๐.๐๐	๑๐๐	
<b>งบลงทุน</b>						
- ปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้าง สขช.ปากช่อง	๙๒๒,๒๒๒.๐๐	๙๒๒,๒๒๒.๐๐	๑๐๐	-	-	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>๔,๙๒๙,๘๘๒.๐๐</b>	<b>๓,๒๕๖,๕๕๕.๗๙</b>	<b>๖๖.๐๖</b>	<b>๑,๖๗๓,๓๒๗.๒๑</b>	<b>๓๓.๙๔</b>	