

เทคนิคเล็กๆ ในการขับรถเกียร์อัตโนมัติ



เรื่องแรก...ขับเกียร์อัตโนมัติอย่าชอบกด

รถ เกียร์อัตโนมัติทุกรุ่นจะมีปุ่มกดเพื่อเข้าเกียร์จอด P (Park) หรือ เกียร์ถอย R (Reverse) หรือเกียร์ต่ำ สำหรับการขับที่ปกติบนท้องถนนที่ใช้เกียร์ขับเคลื่อน D (Drive) เมื่อจอดแล้วต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่าง N (Neutral) ให้จับคันเกียร์โยกมาที่ N ได้เลย เพราะถ้าเรากดปุ่มแล้วโยกคันเกียร์ เราอาจจะเผลอโยกคันเกียร์ไปที่ เกียร์ถอย (R) หรือเกียร์จอด (P) ขณะรถยังไม่หยุดสนิทได้ ซึ่งจะทำให้เกียร์ชำรุดเสียหาย หากเราไม่กดปุ่มเราจะไม่สามารถโยกคันเกียร์ไปที่เกียร์ R หรือ P

เรื่องที่สอง...เทคนิคการใช้เกียร์ P

การใช้เกียร์ P จะใช้เมื่อรถจอด หรือจอดบนทางลาดชัน ผู้ขับขี่บางรายจะเข้าเกียร์ P ขณะรถหยุดติดไฟแดง ซึ่งถือเป็นการกระทำที่ผิด เพราะหากบังเอิญมีรถมาชนท้าย จะทำให้เกียร์พังได้ ดังนั้น เมื่อรถจอดติดบนท้องถนนควรเข้าเกียร์ N แทน แล้วดึงเบรกมือช่วย

เรื่องที่สาม...ขับรถลงเขาด้วยเกียร์อัตโนมัติ

ผู้ที่ใช้รถเกียร์อัตโนมัติ เมื่อขับรถลงเขาหรือทางลาดชันมักจะเข้าเกียร์ D แล้วขับโดยไม่มีการเปลี่ยนเกียร์ แต่ในความเป็นจริงแล้วการขับรถลงที่ลาดชันหรือลงเขา ควรขับด้วยเกียร์ต่ำ 1 หรือ 2 เพราะจะช่วยจำกัดความเร็วขณะลงจากเขา ถ้าเข้าเกียร์ D ขณะขับลงเขา ผู้ขับจะต้องเหยียบเบรกบ่อยๆ ซึ่งจะทำให้ผ้าเบรกไหม้ ส่งผลให้เบรกไม่อยู่จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้

เห็นไหมครับว่า การขับรถเกียร์อัตโนมัติไม่ยากอย่างที่คิด ต่อจากนี้หวังว่าทุกท่านคงจะได้ความรู้เล็กๆน้อยๆ เพื่อใช้ให้ถูกวิธีมากยิ่งขึ้นบ้างแล้วนะครับ