

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๑๕.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ ชั้น ๑

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	หน้า
๑	เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ	๑
๒	เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐	๒
๓	เรื่อง เพื่อทราบ ๑. เรื่อง ติดตามผลอันเนื่องมาจากการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ๒. เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง	๒ ๓
๔	เรื่อง ที่จะนำเสนอเพื่อพิจารณา ๔.๑ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุและกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา - โนนไทย ๔.๒ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุและกำหนด (ปรับปรุง) สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ (เปลี่ยนแปลง) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง - เขาใหญ่ ๔.๓ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา - โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ ๔.๔ เรื่อง การพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๑๙๘ นครราชสีมา - บ้านท่าตะแบก ๔.๕ เรื่อง การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยว (ลดจำนวน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๓๐๕ นครราชสีมา - ชุมพวง ๔.๖ เรื่อง การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับสิทธิตามฐาน ๒ ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๓๑๑ นครราชสีมา - ขามสะแกแสง ๔.๗ เรื่อง การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (เพิ่มจำนวน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๒๒๖ ครบุรี - กุดโบสถ์ ๔.๘ เรื่อง การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (ลด/เพิ่มจำนวน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๓๙๑ นครราชสีมา - ด่านขุนทด	๕ ๙ ๑๒ ๑๕ ๑๗ ๒๐ ๒๒ ๒๔

ระเบียบวาระที่	เรื่อง	หน้า
๔	<p>๔.๙ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (เพิ่มจำนวน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๔๒๐ สีคิ้ว – บ้านชุมสาม</p> <p>๔.๑๐ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ (ลดจำนวน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๔๕๖ พิมาย – บ้านหนองใหญ่ – จักราช</p> <p>๔.๑๑ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว (ลดจำนวน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๖๓๐ พิมาย – จักราช</p> <p>๔.๑๒ เรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง – พะไล</p> <p>๔.๑๓ เรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา</p> <p>๔.๑๔ เรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๑ สายที่ ๑ สามแยกปักธงชัย – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล</p> <p>๔.๑๕ เรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๑ สายที่ ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี</p> <p>๔.๑๖ เรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว</p> <p>๔.๑๗ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับเส้นทางเดินรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ให้มีเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง ชื่อ ช่วงนครราชสีมา – บ้านวังหิน</p> <p>๔.๑๘ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับเส้นทางเดินรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ก) ให้มีเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง ชื่อ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ค)</p> <p>๔.๑๙ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับเส้นทางเดินรถในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๖๙๙ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ข) ให้มีเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง ชื่อ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ง)</p>	<p>๒๗</p> <p>๒๙</p> <p>๓๑</p> <p>๓๓</p> <p>๓๗</p> <p>๔๑</p> <p>๔๗</p> <p>๕๒</p> <p>๕๗</p> <p>๖๒</p> <p>๗๑</p>
๕	เรื่องอื่น ๆ	๘๐

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา
ครั้งที่ ๑ / ๒๕๖๑

เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๑๕.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒ ชั้น ๑
สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

ผู้มาประชุม

๑. นายจรัสชัย โชคเรืองสกุล	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา	ประธานกรรมการ
	ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา	
๒. นายปัญญา วงศ์ศรีแก้ว	ปลัดจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๓. นายไพบูลย์ วณพงษ์ทิพากร	อัยการจังหวัดผู้ช่วย	กรรมการ
	ปฏิบัติราชการแทนอัยการจังหวัดนครราชสีมา	
๔. พ.ต.ต.บุญเทอด ธีรพงศธร	สว.๑ ประก.กลุ่มงานจราจร ภ.จว.จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
	ปฏิบัติราชการแทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดนครราชสีมา	
๕. นายธนปกรณ์ วิไลพันธ์	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	กรรมการ
	ปฏิบัติราชการแทนนายกเทศมนตรีนครราชสีมา	
๖. นายสมชาย ตั้งคโนภาส	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
	ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑	
๗. นายสนิท รัตนศฤงค์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา	กรรมการ
๘. นายกิติพงศ์ พงศ์สุรวาท	รองประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
	ปฏิบัติราชการแทนประธานหอการค้าจังหวัดนครราชสีมา	
๙. นายศิระ บุญธรรมกุล	ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นายจรูญ จงไกรจักร	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๑. น.ส.สุวรรณา ปลอดภัยสูง	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

- ไม่มี

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมาติดภารกิจอื่น จึงมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด
นครราชสีมา (นายจรัสชัย โชคเรืองสกุล) เป็นประธานการประชุมแทน

มติคณะกรรมการฯ รับทราบ

/วาระที่ ๒...

**วาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ
จังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐**

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมาในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้จัดส่งรายงานการประชุมให้กรรมการทุกท่านพิจารณาแล้ว กรรมการท่านใดจะแก้ไขข้อความใดหรือไม่ อย่างไร โดยหากกรรมการไม่แก้ไขจะถือว่าได้ให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ต่อไป

มติคณะกรรมการฯ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมาในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

**๓.๑ เรื่องติดตามผลอันเนื่องมาจากการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก
ประจำจังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒ / ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐**

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ ได้พิจารณาอนุมัติเรื่องเกี่ยวกับการปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ, การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวม ๑๙ เรื่อง ซึ่งสรุปผลการดำเนินการ ดังนี้

๑. การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง รวม ๑๓ เส้นทาง ได้มีการชำระค่าธรรมเนียมและออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่ละเส้นทางเรียบร้อยแล้ว

๒. การขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ จำนวน ๖ เส้นทาง ได้มีการดำเนินการปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเรียบร้อยแล้ว

มติคณะกรรมการฯ รับทราบ

๓.๒ เรื่องแจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

กรรมการขนส่งทางบกได้แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เรื่องการกำหนดนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวดตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป และกำหนดมาตรการในการเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่จดทะเบียนไว้แล้วทุกหมวด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. กำหนดนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวดตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

๒. กำหนดมาตรการในการเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่จดทะเบียนไว้แล้วทุกหมวด ให้สามารถดำเนินการได้ ดังนี้

๒.๑ การนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ โดยรถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะใช้ประกอบการขนส่งเป็นรถโดยสารประจำทางได้ไม่เกิน ๗ ปี และมีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนรถครั้งแรก

๒.๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ – ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-Lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

เนื่องจากการปฏิบัติตามมติดังกล่าวข้างต้นส่งผลกระทบต่อรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค และหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ – ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง กรรมการขนส่งทางบกจึงได้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๐ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๑. ให้คงนโยบายห้ามเพิ่มจำนวนรถตู้โดยสารในเส้นทางรถโดยสารประจำทางทุกหมวดตั้งแต่วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

๒. เส้นทางหมวด ๑ หมวด ๔ ในเขตกรุงเทพมหานครและในส่วนภูมิภาค ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๓. เส้นทางหมวด ๒ ทุกเส้นทาง และเส้นทางหมวด ๓ ที่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง หากประสงค์จะนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

สำหรับเส้นทางหมวด ๓ ที่ไม่มีจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง ให้ขยายเวลาการนำรถตู้โดยสารมาเปลี่ยนทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ได้ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ และให้มีข้อความเพิ่มเติมว่า “ห้ามรับ – ส่งผู้โดยสารระหว่างทาง” ขนาดความสูง ๑๓ เซนติเมตร ติดไว้ด้านหน้ารถส่วนบน และขนาดความสูง ๘ เซนติเมตร ติดไว้ที่ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้างโดยใช้อักษรสีน้ำเงิน

๔. รถตู้โดยสารที่นำมาเปลี่ยนทดแทนจะต้องเป็นรถใหม่ หรือรถที่มีอายุใช้งานไม่เกิน ๒ ปี และเมื่อนำมาเปลี่ยนทดแทนแล้ว ให้มีอายุการใช้งานรวมแล้วไม่เกิน ๑๐ ปี นับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก

๕. เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ และข้อ ๓ แล้ว การเปลี่ยนรถทดแทนรถตู้โดยสารประจำทางคันเดิม ให้ดำเนินการได้เฉพาะการเปลี่ยนรถโดยสารขนาดเล็กมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสาร และหรือมาตรฐาน ๒ (ค) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ จำนวนที่นั่งตั้งแต่ ๒๑ - ๓๐ ที่นั่ง) เท่านั้น โดยรถโดยสารขนาดเล็กที่นำมาเปลี่ยนดังกล่าวจะต้องมีระบบห้ามล้อแบบ ABS (Anti-Lock Brake System) หรือระบบห้ามล้อแบบอื่นที่มีมาตรฐานเท่ากันหรือสูงกว่า พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๖. กรณีที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เคยมีมติกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถตู้โดยสารประจำทางคันใด ในเส้นทางสายใดเป็นการเฉพาะไว้แล้ว เช่น การกำหนดเงื่อนไขสำหรับรถจัดระเบียบปี ๒๕๕๗ (คสข.) เป็นต้น ให้ยังคงมติดำเนิน

มติคณะกรรมการฯ รับทราบ

วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่องการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาต และกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว และจำนวนรถ (ลดจำนวน) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา - โนนไทย

ด้วยบริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา - โนนไทย ตามใบอนุญาต เลขที่ นม. ๑๕/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางดังกล่าว โดยขอลดจำนวนเที่ยวเดินรถและจำนวนรถ เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารและกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สำหรับเงื่อนไขอื่น ๆ ขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด จดทะเบียนบริษัทเมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๑๓ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๐ ถนนไชยณรงค์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ

๑.๒.๑ เส้นทางสายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา - โนนไทย มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (ถนนสุรนารายณ์) ผ่านบ้านจอหอ บ้านโคกสูง บ้านหนองกระสังข์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอโนนไทย ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร

- ช่วงนครราชสีมา - บ้านกระโดน เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (ถนนสุรนารายณ์) ผ่านบ้านจอหอ ถึงบ้านโคกสูง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านหนองไข่น้ำ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านกระโดน ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร

- ช่วงนครราชสีมา - บ้านนา เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (ถนนสุรนารายณ์) ผ่านบ้านจอหอ บ้านโคกสูง ถึงบ้านหนองกระสังข์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านอ้อ บ้านจาน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านนา ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร

- ช่วงนครราชสีมา - บ้านสำโรง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (ถนนสุรนารายณ์) ผ่านบ้านจอหอ บ้านโคกสูง ถึงบ้านหนองกระสังข์ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านด่านดึง บ้านเหล่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสำโรง ระยะทาง ๓๐ กิโลเมตร

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการฯประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วันเดินทางขั้นต่ำวันละ (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)			
๑๓๐๖	นครราชสีมา - โนนไทย	๒๙	ม.๒ (ปอ.๒)	๔	๑ - ๒	๑	๒๔	๒/๒๕๕๖ ๑๑ ธ.ค.๕๖
ช่วง	นครราชสีมา - บ้านกระโดน	๒๒	ม.๓ (ส)	๑๐ - ๑๔	๕ - ๗	๗	๑๓	
ช่วง	นครราชสีมา - บ้านนา	๒๙		๑๒ - ๑๖	๖ - ๘	๘	๑๗	
ช่วง	นครราชสีมา - บ้านสำโรง	๓๐		๑๔ - ๒๐	๗ - ๑๐	๙	๑๗	

๑.๓ การขอปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวเดินทาง บริษัทฯ ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารและกับสภาพการณ์ปัจจุบัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๓.๑ ช่วงนครราชสีมา - บ้านกระโดน โดยขอลดจำนวนรถลงจากเดิม ๕ - ๗ คัน เป็น ๔ - ๗ คัน และขอปรับปรุงจำนวนเที่ยวเดินทางจากเดิมเดินทางวันละ ๑๐ - ๑๔ เที่ยว (ไป ๕ - ๗ เที่ยว กลับ ๕ - ๗ เที่ยว) เป็นเดินทางขั้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)

๑.๓.๒ ช่วงนครราชสีมา - บ้านนา โดยขอลดจำนวนรถลงจากเดิม ๖ - ๘ คัน เป็น ๔ - ๘ คัน และขอปรับปรุงจำนวนเที่ยวเดินทางจากเดิมเดินทางวันละ ๑๒ - ๑๖ เที่ยว (ไป ๖ - ๘ เที่ยว กลับ ๖ - ๘ เที่ยว) เป็นเดินทางขั้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)

๑.๓.๓ ช่วงนครราชสีมา - บ้านสำโรง โดยขอลดจำนวนรถลงจากเดิม ๗ - ๑๐ คัน เป็น ๕ - ๙ คัน และขอปรับปรุงจำนวนเที่ยวเดินทางจากเดิมเดินทางวันละ ๑๔ - ๒๐ เที่ยว (ไป ๗ - ๑๐ เที่ยว กลับ ๗ - ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินทางขั้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)

๑.๔ เงื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินทางที่เหมาะสม เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา - โนนไทย มีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการน้อยลงมีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย วันละ ๔๐๐ คน ความต้องการใช้รถโดยสารเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพสังคม จึงเห็นควรกำหนดจำนวนเที่ยวเดินทางและจำนวนรถที่เหมาะสมได้ดังนี้

/ตารางการเดินทาง...

สายที่	ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวเดินรถ (เที่ยว/วัน)		จำนวนรถ (คัน)	
		เงื่อนไขเดิม เดินรถวันละ	เงื่อนไขที่เหมาะสม เดินรถขั้นต่ำวันละ	เงื่อนไขเดิม	เงื่อนไข ที่เหมาะสม
๑๓๐๖	นครราชสีมา - โนนไทย	๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)	-	๑ - ๒	-
ช่วง	นครราชสีมา - บ้านกระโดน	๑๐ - ๑๔ เที่ยว (ไป ๕ - ๗ เที่ยว กลับ ๕ - ๗ เที่ยว)	๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)	๕ - ๗	๔ - ๗
ช่วง	นครราชสีมา - บ้านนา	๑๒ - ๑๖ เที่ยว (ไป ๖ - ๘ เที่ยว กลับ ๖ - ๘ เที่ยว)	๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)	๖ - ๘	๔ - ๘
ช่วง	นครราชสีมา - บ้านลำโรง	๑๔ - ๒๐ เที่ยว (ไป ๗ - ๑๐ เที่ยว กลับ ๗ - ๑๐ เที่ยว)	๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)	๗ - ๑๐	๕ - ๙

๑.๕ เงื่อนไขสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ บริษัทฯ มีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถเดิมตั้งอยู่เลขที่ ๑๔๐ (บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๖๘๒) ถนนไชยณรงค์ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมสามารถใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถในเส้นทางสายดังกล่าวได้ต่อไป

๒. ผลการดำเนินงานของบริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด

๒.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาตรวจสอบประวัติการประกอบการขนส่งของบริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา - โนนไทย ปรากฏว่า บริษัทฯ จัดการเดินรถถูกต้องตามเงื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๒ การปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ

บริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยชำระภาษีและวางหลักทรัพย์ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

๒.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดนครราชสีมา และรายงานของบริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด ไม่ปรากฏข้อมูลว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บแต่อย่างใด

๒.๔ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดนครราชสีมาที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีกรร้องเรียนเกี่ยวกับการเดินรถสายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา - โนนไทย แต่อย่างใด

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา – โนนไทย ถูกต้องตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ และปฏิบัติถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิต หรือบาดเจ็บ และไม่มีรถค้างชำระภาษี รวมทั้งไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากการเดินรถแต่อย่างใด

ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา จึงเห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาต ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา – โนนไทย ให้แก่ บริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ ตามข้อ ๑.๓ โดยยกเลิก ตารางการเดินรถเดิม เป็นให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๑/๒๕๖๑ แทนตามลำดับ นอกจากนี้ให้ใช้เงื่อนไข ตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณาอนุมัติต่ออายุใบอนุญาตประกอบการประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา ๑๓๐๖ นครราชสีมา – โนนไทย ให้แก่ บริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔.๒ พิจารณาอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง ทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา – โนนไทย โดยให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ โดยยกเลิกตารางการเดินรถ เดิม เป็นให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๑/๒๕๖๑ แทนตามลำดับ นอกจากนี้ให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาต ประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

มติคณะกรรมการ ๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ใน เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา – โนนไทย ให้แก่ บริษัท นครชัยขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรค สอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๐๖ นครราชสีมา – โนนไทย โดยให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวเดินรถ โดยยกเลิกตารางการเดินรถเดิม เป็นให้ ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๑/๒๕๖๑ แทนตามลำดับ นอกจากนี้ให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๔.๒ เรื่องการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาต และกำหนด (ปรับปรุง) สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา (เปลี่ยนแปลง) ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง – เขาใหญ่

ด้วยบริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง – เขาใหญ่ ตามใบอนุญาตเลขที่ นม. ๑๔/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางดังกล่าว โดยขอเปลี่ยนสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาเป็นแห่งใหม่สำหรับเงื่อนไขอื่น ๆ ขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด จดทะเบียนนิติบุคคลเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๑๒ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๖ หมู่ที่ ๙ ตำบลหมูสี อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๒.๑ เส้นทางสายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง – เขาใหญ่ มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอปากช่อง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ถึงทางแยกเข้าเขาใหญ่ แยกซ้ายไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๙๐ ผ่านบ้านนา บ้านโป่งกะสังข์ บ้านหมูสี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางเขาใหญ่ (ศาลเจ้าพ่อเขาใหญ่) ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร

ช่วงปากช่อง – บ้านเลือดไทย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอปากช่อง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ถึงทางแยกไปเขาใหญ่ แยกซ้ายไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๙๐ ผ่านบ้านนา บ้านโป่งกะสังข์ บ้านหมูสี ถึงกม.ที่ ๒๖ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านคลองเตือ บ้านคลองดินดำ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านเลือดไทย ระยะทาง ๓๙ กิโลเมตร

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถในบัญชีขส.บ.๑๑	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๑๓๑๗	ปากช่อง – เขาใหญ่	๒๙	ม.๓	๒๐ - ๒๔	๘ - ๑๒	๑๒	๑๗	๑/๒๕๕๔
ช่วง	ปากช่อง - บ้านเลือดไทย	๓๙	(ส.)	๒๐ - ๒๔	๙ - ๑๓	๑๓	๒๓	๗ มี.ค. ๕๕

๑.๓ **เงื่อนไขสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา** บริษัทฯ มีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา รถเดิมตั้งอยู่ตามบริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๕๓๙๓ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลหมูสี อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ปัจจุบันได้ใช้ทำประโยชน์อื่นแล้ว จึงขอเปลี่ยนสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษาเป็นแห่งใหม่ ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๔๕๒ เลขที่ดิน ๑๗๒ ตำบลหมูสี อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

๒. ผลการดำเนินงานของบริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด

๒.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาตรวจสอบประวัติการประกอบการขนส่งของบริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง – เขาใหญ่ ปรากฏว่าบริษัทฯ จัดการเดินรถถูกต้องตามเงื่อนไขการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๒ การปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ

บริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยชำระภาษีและวางหลักทรัพย์ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

๒.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดนครราชสีมา และรายงานของบริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด ไม่ปรากฏข้อมูลว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บแต่อย่างใด

๒.๔ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดนครราชสีมาที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีกรร้องเรียนเกี่ยวกับการเดินรถสายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง – เขาใหญ่

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง – เขาใหญ่ ถูกต้องตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ และปฏิบัติตามข้อกำหนดระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ และไม่มีรถค้างชำระภาษี รวมทั้งไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากการเดินรถแต่อย่างใด จึงเห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง – เขาใหญ่ ให้แก่ บริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จากสถานที่เดิมเป็นสถานที่แห่งใหม่ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๔๕๒ เลขที่ดิน ๑๗๒ ตำบลหมูสี อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา นอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณาอนุมัติต่ออายุใบอนุญาตประกอบการประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง – เขาใหญ่ ให้กับบริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔.๒ พิจารณาอนุมัติให้กำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จากสถานที่เดิมเป็นสถานที่แห่งใหม่ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๔๕๒ เลขที่ดิน ๑๗๒ ตำบลหมูสี อำเภopakช่อง จังหวัดนครราชสีมา นอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

มติคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๓๑๗ ปากช่อง – เขาใหญ่ ให้แก่ บริษัท ปากช่องขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้กำหนดปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จากสถานที่เดิมเป็นสถานที่แห่งใหม่ตั้งอยู่บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๔๕๒ เลขที่ดิน ๑๗๒ ตำบลหมูสี อำเภopakช่อง จังหวัดนครราชสีมา นอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๔.๓ เรื่องการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบรถขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน)

ด้วยบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบรถขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) ตามใบอนุญาตเลขที่ นม. ๑๐/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนเมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบรถขนส่งเส้นทางดังกล่าว โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด จดทะเบียนนิติบุคคลเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๑๔ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๐ หมู่ที่ ๑ ตำบลด่านเกวียน อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๒.๑ เส้นทางสายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ถึงทางแยกอำเภอโชคชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ ผ่านบ้านหนองหัวแรด ถึงอำเภอหนองบุญมาก แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๐๙ ผ่านบ้านหนองตะไก่อ บ้านยอกขาม ถึงบ้านหนองยายเทียม แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านสว่างพัฒนา ถึงบ้านหัวทำนบ ไปตามทางหลวงชนบท ถึงบ้านสระวานพระยา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๖๕ ถึงบ้านดอนแขวน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑๗ ผ่านบ้านสีกัดนาก บ้านโคกหน้ากลอง บ้านหนองไผ่น้อย บ้านเสิงสาง บ้านโคกไม้งาม ถึงบ้านโคกไม้ตาย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๖ ผ่านบ้านโคกสูง ไปตามถนนองค์การบริหารส่วนตำบล ผ่านบ้านราษฎร์พัฒนา บ้านราชบูรณะ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางโครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) ระยะทาง ๑๒๓ กิโลเมตร

- ช่วงนครราชสีมา - บ้านสันติสุข เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ถึงทางแยกอำเภอโชคชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ ผ่านบ้านหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก ถึงบ้านซับตะคร้อ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านหนองบุญมาก บ้านหนองยายเทียม บ้านสว่างพัฒนา ถึงบ้านหัวทำนบ ไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.นม.๒๐๘๒) ถึงบ้านสระวานพระยา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๖๕ ถึงบ้านดอนแขวน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑๗ ผ่านบ้านสีกัดนาก บ้านโคกหน้ากลอง บ้านหนองไผ่น้อย บ้านเสิงสาง ถึงบ้านโคกไม้ตาย แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านสระตะเคียน ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสันติสุข ระยะทาง ๑๒๑ กิโลเมตร

- ช่างนครราชสีมา – บ้านโนนสมบูรณ์ – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ถึงทางแยกอำเภอโชคชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ ผ่านบ้านหนองหัวแรด อำเภอหนองบุญมาก ถึงบ้านซับตะคร้อ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านหนองบุญมาก บ้านหนองยายเทียม บ้านสว่างพัฒนา ถึงบ้านหัวทำนบ ไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.นม.๒๐๘๒) ถึงบ้านสระว่านพระยา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๖๕ ถึงบ้านดอนแขวน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑๗ ผ่านบ้านสีกัดนาก บ้านโคกหน้ากลอง บ้านหนองไผ่น้อย บ้านเสิงสาง ถึงบ้านโคกไม้้งาม ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๕๖ ผ่านบ้านโดนสมบูรณ์ บ้านราษฎร์สามัคคี ไปสุดเส้นทางที่สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางโครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) ระยะทาง ๑๒๓ กิโลเมตร

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการฯ ประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วันเดินทาง	จำนวนรถ (คัน)			
๔๑๕๕	นครราชสีมา – โครงการฯ(หาดชมตะวัน)	๑๒๓	ม.๒ (ปอ.๒)	๑๐	๓ – ๑๐	๑๑	๙๒	๑/๒๕๕๔ ๗ มี.ค.๒๕๕๔
			ม.๓ (ธ)	๘	๖ – ๑๐	๗	๖๖	
			ม.๔ (ข)	๒	๑ – ๓	๓	๙๒	
ช่วง	นครราชสีมา – บ้านสันติสุข	๑๒๑	ม.๓ (ธ.)	๒	๑ – ๒	๑	๖๕	
ช่วง	นครราชสีมา – บ้านโนนสมบูรณ์-โครงการฯ (หาดชมตะวัน)	๑๒๓	ม.๒ (ปอ.๒)	๒	๑ – ๓	๑	๖๖	

๑.๓ เงื่อนไขสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ บริษัทฯ มีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถเดิมตั้งอยู่ตามหนังสือโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๐๑๐ เลขที่ดิน ๑๑๘๒ ตำบลกระโทก อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมสามารถใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถในเส้นทางสายดังกล่าวได้ต่อไป

๒. ผลการดำเนินงานของบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด

๒.๑ การจัดการเดินทาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาตรวจสอบประวัติการประกอบการขนส่งของบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) ปรากฏว่าบริษัทฯ จัดการเดินทางถูกต้องตามเงื่อนไขการเดินทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๒ การปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ

บริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยชำระภาษีและวางหลักทรัพย์ครบถ้วนถูกต้อง แล้ว

๒.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัด นครราชสีมา และรายงานของบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ไม่ปรากฏข้อมูลว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีเสียชีวิต หรือบาดเจ็บแต่อย่างใด

๒.๔ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดนครราชสีมาที่ ผ่านมา ไม่พบว่ามีกรร้องเรียนเกี่ยวกับการเดินทางสายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน)

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) ถูกต้องตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ และปฏิบัติตามถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ และไม่มีรถค้างชำระภาษี รวมทั้งไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากการเดินรถแต่อย่างใด จึงเห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) ให้แก่ บริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติต่ออายุใบอนุญาตประกอบการประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) ให้กับบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตาม ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

มติคณะกรรมการฯ อนุมัติต่ออายุใบอนุญาตประกอบการประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทาง หมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๕ นครราชสีมา – โครงการพระราชดำริลำปลายมาศ (หาดชมตะวัน) ให้กับบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตาม ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๔.๔ เรื่องการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๙๘ นครราชสีมา - บ้านท่าตะแบก

ด้วยบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๔๑๙๘ นครราชสีมา - บ้านท่าตะแบก ตามใบอนุญาตเลขที่ นม. ๓/๒๕๕๔ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้แสดงความประสงค์ต่อนายทะเบียนเมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางดังกล่าว โดยขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด จดทะเบียนนิติบุคคลเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๑๔ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔๐ หมู่ที่ ๑ ตำบลด่านเกวียน อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

๑.๒ เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๒.๑ เส้นทางสายที่ ๔๑๙๘ นครราชสีมา - บ้านท่าตะแบก มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ถึงทางแยกอำเภอโชคชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ ถึงทางแยกบ้านหนองหัวแรด แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านลุงเขว้า บ้านหนองพลวง แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านท่าตะแบก ระยะทาง ๖๘ กิโลเมตร

ช่วงนครราชสีมา - บ้านสีสุก เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๔ ถึงทางแยกอำเภอโชคชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔ ถึงทางแยกบ้านหนองหัวแรด แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านลุงเขว้า บ้านหนองพลวง ถึงบ้านหนองไผ่ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านสีสุก ระยะทาง ๖๗ กม.

๑.๒.๒ เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ. ๑๑	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยวเดินทางขั้นต่ำวันละ (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)			
๔๑๙๘	นครราชสีมา - บ้านท่าตะแบก	๖๘	ม.๒ (ปอ.๒) และหรือ ม.๓ (อ)	๒	๑ - ๒	๑	๕๒ และ ๓๗	๑/๒๕๕๔ และ ๗ มี.ค.๕๔
ช่วง	นครราชสีมา - บ้านสีสุก	๖๗	ม.๓(อ/ส)	๒	๑ - ๒	๑	๓๘	

๑.๓ เงื่อนไขสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา บริษัทฯ มีสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาเดิมตั้งอยู่ตามหนังสือโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๒๓๗ เลขที่ดิน ๕๕๕ ตำบลด่านเกวียน อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งตรวจสอบแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมสามารถใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษาในเส้นทางสายดังกล่าวได้ต่อไป

๒. ผลการดำเนินงานของบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด

๒.๑ การจัดการเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาตรวจสอบประวัติการประกอบการขนส่งของบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๘ นครราชสีมา – บ้านท่าตะแบก ปรากฏว่าบริษัทจัดการเดินรถถูกต้องตามเงื่อนไขการเดินรถที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๒ การปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ

บริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยชำระภาษีและวางหลักทรัพย์ครบถ้วนถูกต้อง แล้ว

๒.๓ ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ

ตรวจสอบข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดนครราชสีมา และรายงานของบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ไม่ปรากฏข้อมูลว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บแต่อย่างใด

๒.๔ ข้อมูลเกี่ยวกับการร้องเรียน

ตรวจสอบข้อมูลจากศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะจังหวัดนครราชสีมาที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีกรร้องเรียนเกี่ยวกับการเดินรถสายที่ ๔๑๕๘ นครราชสีมา – บ้านท่าตะแบก

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๘ นครราชสีมา – บ้านท่าตะแบก ถูกต้องตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ และปฏิบัติตามข้อกำหนดระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ และไม่มีรถค้างชำระภาษี รวมทั้งไม่มีปัญหาการร้องเรียนจากการเดินรถแต่อย่างใด จึงเห็นควรอนุมัติให้ต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๘ นครราชสีมา – บ้านท่าตะแบก ให้แก่ บริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๔. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติต่ออายุใบอนุญาตประกอบการประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๘ นครราชสีมา – บ้านท่าตะแบก ให้กับบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

มติคณะกรรมการฯ อนุมัติต่ออายุใบอนุญาตประกอบการประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๕๘ นครราชสีมา – บ้านท่าตะแบก ให้กับบริษัท ภาณุรัตน์ขนส่ง จำกัด ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๔.๕ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว (ลดจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๐๕ นครราชสีมา – ชุมพวง

ด้วยบริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๐๕ นครราชสีมา – ชุมพวง ตามใบอนุญาตเลขที่ นม. ๑๐/๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้แสดงความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ โดยขอลดจำนวนเที่ยว เพื่อความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาดำเนินการตรวจสอบแล้ว ขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ

๑.๑.๑ เส้นทางสายที่ ๑๓๐๕ นครราชสีมา – ชุมพวง มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ ถึงบ้านจอหอ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ถึงบ้านตลาดแค แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๖ ถึงอำเภอ พิมาย แยกขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๖๓ ถึงทางแยกทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๗๕ แยกซ้ายไปทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๑๗๕ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางอำเภอชุมพวง ระยะทาง ๙๖ กิโลเมตร

๑.๑.๒ เงื่อนไขการเดินรถ นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง	เงื่อนไขการเดินรถ			จำนวนรถในบัญชีขส.บ. ๑๑	ค่าโดยสาร	มตคณกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๑๓๐๕	นครราชสีมา – ชุมพวง	๙๖	มาตรฐาน ๒ และหรือ มาตรฐาน ๓(ข)	๖๐ - ๗๒	๒๐ - ๒๕	๒๓	๗๗ และ ๕๕	๒/๒๕๕๔ ๑๖ ส.ค.๕๔
			มาตรฐาน ๔	๒ - ๘	๑ - ๒	๒	๗๗	
			มาตรฐาน๒(จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	เดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๖ เที่ยว	๔ - ๘	๔	๗๗	

๑.๒ การขอปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวเดินรถ บริษัทฯ ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ โดยขอทำการเดินรถดังนี้

๑.๒.๑ รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) และหรือรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) จากเดิมเดินรถวันละ ๖๐ - ๗๒ เที่ยว (ไป ๓๐ - ๓๖ เที่ยว กลับ ๓๐ - ๓๖ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔๐ เที่ยว (ไป ๒๐ เที่ยว กลับ ๒๐ เที่ยว)

๑.๒.๒ รถมาตรฐาน ๔ (รถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น) จากเดิมเดินรถวันละ ๒ - ๘ เที่ยว (ไป ๑ - ๔ เที่ยว กลับ ๑ - ๔ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)

๑.๒.๓ รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง) จากเดิมเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๖ เที่ยว (ไป ๘ เที่ยว กลับ ๘ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว)

๑.๓ เงื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินรถที่เหมาะสม เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๑๓๐๕ นครราชสีมา - ชุมพวง มีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการน้อยลงมีผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ ๑,๔๐๐ คน ความต้องการใช้รถโดยสารเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพสังคม จึงเห็นควรกำหนดจำนวนเที่ยวเดินรถและจำนวนรถที่เหมาะสมได้ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยวเดินรถ (เที่ยว/วัน)	
			เงื่อนไขเดิม	เงื่อนไขที่เหมาะสม เดินรถขึ้นต่ำวันละ
๑๓๐๕	นครราชสีมา - ชุมพวง	มาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) และหรือ มาตรฐาน ๓ (รถโดยสาร ธรรมดา)	๖๐ - ๗๒	๔๐ เที่ยว (ไป ๒๐ เที่ยว กลับ ๒๐ เที่ยว)
		มาตรฐาน ๔ (รถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น)	๒ - ๘	๒ เที่ยว (ไป ๑ เที่ยว กลับ ๑ เที่ยว)
		รถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒ ไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)	เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๖ เที่ยว (ไป ๘ เที่ยว กลับ ๘ เที่ยว)	๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว)

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันสภาพการเดินรถโดยสารในเส้นทางสายที่ ๑๓๐๕ นครราชสีมา - ชุมพวง มีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการลดน้อยลง ดังนั้น เพื่อเป็นการจัดการเดินรถให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน จึงเห็นควรปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ ในเส้นทางสายหลักสายที่ ๑๓๐๕ นครราชสีมา - ชุมพวง ตามข้อ ๑.๓ โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๒ /๒๕๖๑ แทนตารางการเดินรถเดิม นอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๐๕ นครราชสีมา - ชุมพวง ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาในข้อ ๒

มติคณะกรรมการฯ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๐๕ นครราชสีมา – ชุมพวง ให้แก่ บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๖ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขสิริรถ ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๑๑ นครราชสีมา - ขามสะแกแสง

ด้วยบริษัท พรทวีชัยราชสีมา จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ใบอนุญาตเลขที่ นม ๓ / ๒๕๕๕ สิ้นอายุวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๓๑๑ นครราชสีมา - ขามสะแกแสง ได้แสดงความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสิริรถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒)

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาดำเนินการตรวจสอบแล้ว ขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เส้นทางการเดินทาง

๑.๑.๑ เส้นทางสายที่ ๑๓๑๑ นครราชสีมา - ขามสะแกแสง มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ถึงบ้านจอหอ ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ผ่านบ้านตะโหนด ถึงทางแยกไปอำเภอโนนสูง แยกซ้ายไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๒๐๖๗ ผ่านบ้านดอนหวาย บ้านใหม่ บ้านกอ อำเภอโนนสูง บ้านคองหงส์ บ้านสะพาน บ้านดอนผวา บ้านไฟ บ้านกลิ้ง บ้านเกรียม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอขามสะแกแสง ระยะทาง ๕๘ กิโลเมตร

๑.๑.๒ เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๑๓๑๑	นครราชสีมา - ขามสะแกแสง	๕๘	ม.๓ (ธรรมดา)	๒๔ - ๓๒	๖ - ๙	๙	๓๒	๓ / ๒๕๕๐ ๔ ก.ย. ๒๕๕๐

๑.๒ เงื่อนไขการเดินทางที่ขอกำหนดและปรับปรุง

บริษัทฯ ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสิริรถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) จากเดิม กำหนดเป็นสีส้ม เหลือง และขาว ขอเปลี่ยนเป็นสีขาว เขียว เหลือง และส้ม

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสิริรถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) จากเดิม กำหนดเป็นสีส้ม เหลือง และขาว ขอเปลี่ยน เป็นสีขาว เขียว เหลือง และส้ม เป็นการขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขสิริรถ เพื่อให้มีความเหมาะสม ดังนั้น จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเงื่อนไขเกี่ยวกับสิริรถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) จากเดิม กำหนดเป็นสีส้ม เหลือง และขาว ขอเปลี่ยนเป็นสีขาว เขียว เหลือง และส้ม ในเส้นทางสายที่ ๑๓๑๑ นครราชสีมา - ขามสะแกแสง ตามข้อ ๑.๒ สำหรับเงื่อนไขยังคงเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณออนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสิทธ
มาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) ในเส้นทางสายที่ ๑๓๑๑ นครราชสีมา – ขามสะแกแสง ตามความเห็น
ของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาในข้อ ๒

มติคณะกรรมการฯ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับสิทธมาตรฐาน ๒
(รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) ในเส้นทางสายที่ ๑๓๑๑ นครราชสีมา – ขามสะแกแสง ให้แก่ บริษัท พรทวิชัย จำกัด
ยึดถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๗ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๒๒๖ ครบุรี – กุดโบสถ์

ด้วยบริษัท ครบุรีเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๒๒๖ ครบุรี – กุดโบสถ์ ตามใบอนุญาตเลขที่ นม. ๕/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ ได้แสดงความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางดังกล่าว เพื่อเป็นความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาดำเนินการตรวจสอบแล้ว ขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เส้นทางเดินรถ

๑.๑.๑ เส้นทางสายที่ ๔๒๒๖ ครบุรี – กุดโบสถ์ มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นอำเภอครบุรี ไปตามถนนไปบ้านกุดโบสถ์ ผ่านบ้านสระประทีป บ้านเสิงสาง สุดเส้นทางที่บ้านกุดโบสถ์ ระยะทาง ๔๐ กิโลเมตร

๑.๑.๒ เงื่อนไขการเดินรถ นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ			จำนวนรถในบัญชีขส.บ. ๑๑	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการฯประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๔๒๒๖	ครบุรี – กุดโบสถ์	๔๐	ม.๓(อ/ส)	๔ - ๘	๒ - ๕	๕	๒๓	๑/๒๕๖๐ ๒๘ ก.พ.๖๐

๑.๒ เงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวเดินรถที่ขอปรับปรุง

บริษัทฯ ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถ โดยขอปรับเพิ่มจำนวนรถ จากเดิม ๒ - ๕ คัน เป็น ๔ - ๘ คัน และเงื่อนไขการเดินรถจากเดิมเดินรถวันละ ๔ - ๘ เที่ยว (ไป ๒ - ๔ เที่ยว กลับ ๒ - ๔ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นตัววันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว) เพื่อความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบัน

๑.๓ เงื่อนไขการเดินทางที่เหมาะสม

เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๔๒๒๖ ทรบุรี – กุดโบสถ์ มีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มมากขึ้น มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ ๑๕๐ คน ความต้องการใช้รถโดยสารเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพสังคม จึงเห็นควรกำหนดจำนวนเที่ยวเดินรถและจำนวนรถที่เหมาะสมได้ดังนี้

สาย	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยวเดินรถ (เที่ยว/วัน)		จำนวนรถ (คัน)	
			เงื่อนไขเดิม เดินรถวันละ	เงื่อนไขที่เหมาะสม เดินรถขั้นต่ำวันละ	เงื่อนไขเดิม	เงื่อนไข ที่เหมาะสม
๔๒๒๖	ทรบุรี – กุดโบสถ์	ม.๓ (๖/๗)	๔ – ๘	๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)	๒ – ๕	๔ – ๘

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท ทรบุรีเดินรถ จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๒๒๖ ทรบุรี – กุดโบสถ์ ถูกต้องตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ และปฏิบัติถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ และไม่มีรถค้างชำระภาษี มีเหตุผลความจำเป็นเนื่องจากมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ดังนั้นจึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถในเส้นทางหมวดหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๒๒๖ ทรบุรี – กุดโบสถ์ ให้แก่บริษัท ทรบุรีเดินรถ จำกัด โดยให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ตามข้อ ๑.๓ โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๓/๒๕๖๑ แทนตารางการเดินรถเดิม นอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๒๒๖ ทรบุรี – กุดโบสถ์ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาในข้อ ๒

มติคณะกรรมการฯ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๒๒๖ ทรบุรี – กุดโบสถ์ ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาในข้อ ๒

๔.๘ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ลด/เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๓๙๑ นครราชสีมา – ด้านขุนทด

ด้วย บริษัท โคราชด้านขุนทดทรานสปอร์ต จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ใบอนุญาตเลขที่ ๗/๒๕๖๐ สิ้นอายุวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๓๙๑ นครราชสีมา – ด้านขุนทด ได้แสดงความประสงค์ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ลด/เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางดังกล่าว เพื่อเป็นความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาดำเนินการตรวจสอบแล้ว ขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เส้นทางเดินรถ

๑.๑.๑ เส้นทางสายที่ ๔๓๙๑ มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ ถึงบ้านโคกกรวด แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๖๘ ผ่านอำเภอลำทะเมนชัย ถึงบ้านหนองสรวง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔๘ ผ่านบ้านด่านใน บ้านด่านนอก บ้านดอนตะแบง บ้านหาญ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอด้านขุนทด ระยะทาง ๕๙ กิโลเมตร

ช่วงด้านขุนทด – บ้านวัง เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอด้านขุนทด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔๘ ผ่านบ้านหาญ บ้านดอนตะแบง ถึงบ้านด่านนอก แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านน้อย บ้านมะขาม บ้านพระมะขาม บ้านดอนกลาง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านวัง ระยะทาง ๒๕ กิโลเมตร

ช่วงด้านขุนทด – บ้านหลุง เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอด้านขุนทด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔๘ ผ่านบ้านหาญ บ้านดอนตะแบง ถึงทางแยกเข้าบ้านสระจระเข้ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านสระจระเข้ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านหลุง ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร

ช่วงด้านขุนทด – บ้านกระดาน เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอด้านขุนทด ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔๘ ผ่านบ้านหาญ ถึงทางแยกเข้าบ้านถนนหักน้อย แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบท ถึงบ้านถนนหักน้อย แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านเขื่อน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านกระดาน ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร

๑.๑.๒ เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถในบัญชีขส.บ.๑๑	ค่าโดยสาร	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	เดินรถขั้นต่ำต่อวัน (เที่ยว)	จำนวนรถ (คัน)			
๔๓๙๑	นครราชสีมา-ด่านขุนทด	๕๙	ปอ.๒	๔	๒ - ๔	๔	๔๖	๑/๒๕๕๗ ๓ เม.ย.๕๗
			ม.๒(จ)	๖	๒ - ๔	๔		
			ม.๓(ธ)	๔๔	๑๕ - ๒๐	๑๗	๓๓	
ช่วง	ด่านขุนทด - บ้านวัง	๒๕	ม.๓ (ธ/ส)	๔ - ๑๖	๑ - ๔	๒	๑๕	
ช่วง	ด่านขุนทด - บ้านหลุง	๑๔		๔ - ๑๔	๑ - ๔	๓	๘	
ช่วง	ด่านขุนทด - บ้านกระดาน	๑๕		๔ - ๑๒	๑ - ๔	๒	๙	
ตัดช่วง	นครราชสีมา - บ้านหนองสรวง	๓๕		๒ - ๑๖	๒ - ๔	๒	๒๐	

๑.๓ เงื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินรถที่ขอปรับปรุง

บริษัทฯ ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทางเกี่ยวกับลักษณะมาตรฐานรถ จำนวนเที่ยว และจำนวนรถ ดังนี้

๑.๓.๑ ขอปรับลดรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) จากเดิม ๑๕ - ๒๐ คัน เป็น ๑๓ - ๑๘ คัน จำนวนเที่ยวเดินรถจากเดิมเดินรถขั้นต่ำวันละ ๔๔ เที่ยว (ไป ๒๒ เที่ยว กลับ ๒๒ เที่ยว) เป็นเดินรถขั้นต่ำวันละ ๓๔ เที่ยว (ไป ๑๗ เที่ยว กลับ ๑๗ เที่ยว)

๑.๓.๒ ขอปรับเพิ่มรถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศชั้น ๒) จากเดิม ๒ - ๔ คัน เป็น ๔ - ๖ คัน และเงื่อนไขการเดินทางขั้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว) เป็นเดินรถขั้นต่ำวันละ ๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว)

๑.๔ เงื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินรถที่เหมาะสม เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๔๓๙๑ นครราชสีมา - ด่านขุนทด ปัจจุบันมีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการโดยเฉลี่ยวันละ ๑,๓๐๐ คน และผู้โดยสารนิยมใช้บริการรถโดยสารปรับอากาศมากกว่ารถโดยสารธรรมดา จึงกำหนดจำนวนเที่ยวเดินรถที่เหมาะสมได้ดังนี้

สาย	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยวเดินรถ (เที่ยว/วัน)		จำนวนรถ (คัน)	
			เงื่อนไขเดิม เดินรถขั้นต่ำวันละ	เงื่อนไขที่เหมาะสม เดินรถขั้นต่ำวันละ	เงื่อนไขเดิม	เงื่อนไข ที่เหมาะสม
๔๓๙๑	นครราชสีมา-ด่าน ขุนทด	ม.๓ (ธ/ส)	๔๔ เที่ยว (ไป ๒๒ เที่ยว กลับ ๒๒ เที่ยว)	๓๔ เที่ยว (ไป ๑๗ เที่ยว กลับ ๑๗ เที่ยว)	๑๕ - ๒๐	๑๓ - ๑๘
		ม.๒ (รถโดยสารปรับ อากาศชั้น ๒)	๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)	๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว)	๒ - ๔	๔ - ๖

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท โคราชด่านขุนทดทรานสปอร์ต จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๓๙๑ นครราชสีมา - ด่านขุนทด ถูกต้องตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ และปฏิบัติถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ และไม่มีรถค้างชำระภาษี มีเหตุผลความจำเป็นเนื่องจากปัจจุบันผู้โดยสารมีความนิยมใช้บริการรถโดยสารปรับอากาศมากกว่ารถโดยสารธรรมดา ดังนั้น จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถในเส้นทางหมวดหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๓๙๑ นครราชสีมา - ด่านขุนทด ให้แก่บริษัท โคราชด่านขุนทดทรานสปอร์ต จำกัด โดยให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ ตามข้อ ๑.๔ โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๔/๒๕๖๑ แทนตารางการเดินรถเดิม (ตามเอกสารแนบ) นอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๓๙๑ นครราชสีมา - ด่านขุนทด ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาในข้อ ๒

มติคณะกรรมการฯ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๓๙๑ นครราชสีมา - ด่านขุนทด ให้แก่ บริษัท โคราชด่านขุนทดทรานสปอร์ต จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๙ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๒๐ สีคิ้ว - บ้านชุมสาม

ด้วย บริษัท เขาระโดน-สีคิ้วเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ใบอนุญาตเลขที่ ๓/๒๕๕๗ สิ้นอายุวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๒๐ สีคิ้ว - บ้านชุมสาม ได้แสดงความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางดังกล่าว เพื่อเป็นความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาดำเนินการตรวจสอบแล้ว ขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เส้นทางเดินรถ

เส้นทางสายที่ ๔๔๒๐ สีคิ้ว - บ้านชุมสาม มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีจอดรถผู้โดยสารอำเภอสีคิ้ว ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ ถึงทางแยกเข้าอำเภอสีคิ้ว แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ผ่านโรงงานทอกระสอบสีคิ้ว บ้านโนนทอง บ้านลาดบัวขาว ถึงทางแยกคลองไผ่ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านคลองไผ่ เรือนจำชั่วคราวเขาพริก บ้านไทรงามพัฒนา ถึงบ้านหนองน้ำใส แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านคลองไทร บ้านหนองผักบุ้ง บ้านสง่าพัฒนา ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านชุมสาม ระยะทาง ๖๕ กิโลเมตร

ช่วงสีคิ้ว-บ้านทับทก เริ่มต้นจากสถานีจอดรถผู้โดยสารอำเภอสีคิ้ว ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ ถึงทางแยกเข้าอำเภอสีคิ้ว แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ผ่านโรงงานทอกระสอบสีคิ้ว บ้านโนนทอง บ้านลาดบัวขาว ถึงทางแยกคลองไผ่ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านคลองไผ่ เรือนจำชั่วคราวเขาพริก บ้านไทรงามพัฒนา บ้านหนองน้ำใส บ้านลาดพัฒนา บ้านโนนเพชร ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านทับทก ระยะทาง ๕๓ กิโลเมตร

๑.๒ เงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวเดินรถเดิม

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถไว้เดิม ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง	เงื่อนไขการเดินรถ			จำนวนรถในบัญชีขส.บ. ๑๑	ค่าโดยสาร	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๔๔๒๐	สีคิ้ว - บ้านชุมสาม	๖๕	มาตรฐาน ๓ (อ/ส)	๒๔ - ๒๘	๑๒ - ๑๔	๑๔	๓๘	๑/๒๕๕๒
ช่วง	สีคิ้ว - บ้านทับทก	๕๓		๑๖ - ๒๐	๘ - ๑๐	๑๐	๓๑	๑๐ มี.ค.๕๒

๑.๓ เจื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินรถที่ขอปรับปรุง

บริษัทฯ ขอปรับปรุงเจื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวการเดินรถ เนื่องจากปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มมากขึ้น โดยขอทำการเดินรถ ดังนี้

๑.๓.๑ สายสีคิ้ว – บ้านชุมสาม จากเดิมเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๔ – ๒๘ เที่ยว (ไป ๑๒ – ๑๔ เที่ยว กลับ ๑๒ – ๑๔ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๓๐ เที่ยว (ไป ๑๕ เที่ยว กลับ ๑๕ เที่ยว) และเจื่อนไขรถจากเดิม ๑๒ – ๑๔ คัน เป็น ๑๒ – ๑๖ คัน

๑.๓.๒ ช่วงสีคิ้ว – บ้านทับทก จากเดิมเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๖ – ๒๐ เที่ยว (ไป ๘ – ๑๐ เที่ยว กลับ ๘ – ๑๐ เที่ยว) เป็นเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๔ เที่ยว (ไป ๑๒ เที่ยว กลับ ๑๒ เที่ยว) และเจื่อนไขรถจากเดิม ๘ – ๑๐ คัน เป็น ๘ – ๑๒ คัน

๑.๔ เจื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินรถที่เหมาะสม เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๔๔๒๐ สีคิ้ว – บ้านชุมสาม ปัจจุบันมีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มขึ้นโดยมีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ ๕๐๐ คน จึงกำหนดจำนวนเที่ยวเดินรถที่เหมาะสมได้ดังนี้

สาย	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยวเดินรถ (เที่ยว/วัน)		จำนวนรถ (คัน)	
			เจื่อนไขเดิมเดินรถวันละ	เจื่อนไขที่เหมาะสมเดินรถขึ้นต่ำวันละ	เจื่อนไขเดิม	เจื่อนไขที่เหมาะสม
๔๔๒๐	สีคิ้ว – บ้านชุมสาม	ม.๓ (ธ/ส)	๒๔ – ๒๘	๓๐ เที่ยว (ไป ๑๕ เที่ยว กลับ ๑๕ เที่ยว)	๑๒ – ๑๔	๑๒ – ๑๖
ช่วง	สีคิ้ว – บ้านทับทก		๑๖ – ๒๐	๒๔ เที่ยว (ไป ๑๒ เที่ยว กลับ ๑๒ เที่ยว)	๘ – ๑๐	๘ – ๑๒

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท เขาระโดน-สีคิ้ว เดินรถ จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๒๐ สีคิ้ว – บ้านชุมสาม ถูกต้องตามเจื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ และปฏิบัติถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ และไม่มีรถค้างชำระภาษี มีเหตุผลความจำเป็นเนื่องจากมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เจื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๒๐ สีคิ้ว – บ้านชุมสาม ให้แก่บริษัท เขาระโดน – สีคิ้วเดินรถ จำกัด โดยให้ปรับปรุงเจื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ตามข้อ ๑.๔ โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๕/๒๕๖๑ แทนตารางการเดินรถเดิม นอกจากนี้ให้ใช้เจื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเจื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๒๐ สีคิ้ว – บ้านชุมสาม ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาในข้อ ๒

มติคณะกรรมการฯ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเจื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (เพิ่มจำนวน) ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๒๐ สีคิ้ว – บ้านชุมสาม ให้แก่ บริษัท เขาระโดน-สีคิ้วเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๑๐ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ลดจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๕๖ พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช

ด้วยบริษัท พิมายสินทรัพย์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๕๖ พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช ตามใบอนุญาตเลขที่ นม. ๒๒/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้แสดงความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ลดจำนวน) ในเส้นทางดังกล่าว เพื่อเป็นความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบันสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ

เส้นทางสายที่ ๔๔๕๖ พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอพิมาย ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๖๓ ผ่านบ้านวังหิน บ้านดง นิคมสร้างตนเองพิมาย ถึงบ้านถาวรพัฒนา แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านพิทักษากร บ้านเทพหัตถินทร์ บ้านหนองระเวียง บ้านมาบประดู์ ถึงบ้านหนองใหญ่ ไปตามถนน ร.พ.ช. ผ่านบ้านหนองบัวคำ ถึงบ้านโนนจิว์ ไปตามถนนทางหลวงท้องถิ่น ผ่านบ้านโนนคอย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ ผ่านบ้านโนนพฤษดิ์ บ้านหนองจอก บ้านหนองคล้า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอจักราช ระยะทาง ๓๓ กิโลเมตร

๑.๒ เงื่อนไขการเดินรถ นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๔๔๕๖	พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช	๓๓	ม.๓ (ธ/ส)	๓๐-๔๐	๑๐-๑๕	๑๓	๑๙	๑/๒๕๕๒ ๔ ส.ค. ๕๒

๑.๓ การขอปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวเดินรถ บริษัทฯ ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวและจำนวนรถ โดยขอลดจำนวนเที่ยวเดินรถจากเดิมวันละ ๓๐ - ๔๐ เที่ยว (ไป ๑๕ - ๒๐ เที่ยว กลับ ๑๕ - ๒๐ เที่ยว) เป็นเดินรถขั้นต่ำวันละ ๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว) และขอลดจำนวนรถจากเดิมจำนวน ๑๐ - ๑๕ คัน เป็นจำนวน ๖ - ๑๐ คัน เนื่องจากปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการลดน้อยลง

๑.๔ เงื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินรถที่เหมาะสม เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๔๔๕๖ พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช มีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการน้อยลงโดยเฉลี่ยวันละ ๓๐๐ คน ความต้องการใช้รถโดยสารเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพสังคม จึงเห็นควรกำหนดจำนวนเที่ยวเดินรถและจำนวนรถที่เหมาะสมได้ ดังนี้

/ตารางการเดินรถ...

สาย	ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวเดินรถ(เที่ยว)		จำนวนรถ (คัน)	
		เงื่อนไขเดิม เดินรถวันละ	เงื่อนไขที่เหมาะสม เดินรถขั้นต่ำวันละ	เงื่อนไขเดิม	เงื่อนไขที่ เหมาะสม
๔๔๕๖	พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช	๓๐ - ๔๐	๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)	๑๐ - ๑๕	๖ - ๑๐

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท พิมายสินทรัพย์เดินรถ จำกัด จัดการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๕๖ พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช ถูกต้องตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถ และปฏิบัติถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับของทางราชการ โดยไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทำให้มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ และไม่มีรถค้ำชำระภาษี มีเหตุผลความจำเป็นเนื่องจากมีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงเห็นควรให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๕๖ พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช ให้แก่บริษัท พิมายสินทรัพย์ จำกัด โดยให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ลดจำนวน) ตามข้อ ๑.๔ โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๖/๒๕๖๑ แทนตารางการเดินรถเดิม นอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ลดจำนวน) ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๕๖ พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาในข้อ ๒

มติคณะกรรมการฯ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ (ลดจำนวน) ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๔๕๖ พิมาย - บ้านหนองใหญ่ - จักราช ให้แก่ บริษัท พิมายสินทรัพย์เดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๑๑ เรื่องการพิจารณากำหนด(ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยว (ลดจำนวน) ในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๖๓๐ พิมาย - จักราช

ด้วยบริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๖๓๐ พิมาย - จักราช ตามใบอนุญาตเลขที่ นม. ๑๕/๒๕๕๘ สิ้นอายุวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้แสดงความประสงค์ขอปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ โดยขอลดจำนวนเที่ยว เพื่อความเหมาะสมกับสภาพการเดินรถในปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ เส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถ

๑.๑.๑ เส้นทางสายที่ ๔๖๓๐ พิมาย - จักราช มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอพิมาย ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข นม. ๓๐๓๖ ผ่านบ้านมะค่า บ้านโนนโพธิ์ บ้านหนองจอก บ้านหนองพลวง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางอำเภอจักราช ระยะทาง ๓๓ กิโลเมตร

๑.๑.๒ เงื่อนไขการเดินรถ นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ. ๑๑	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการฯ ประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ/วันเดินรถขั้นต่ำวันละ	จำนวนรถ (คัน)			
๔๖๓๐	พิมาย - จักราช	๓๓	ม.๓ (๖/ส)	๑๖ เที่ยว (ไป ๘ เที่ยว กลับ ๘ เที่ยว)	๒-๔	๔	๑๙	๓/๒๕๕๙ ๒๕ ก.ค.๕๙

๑.๒ การขอปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินรถ บริษัท ฯ ขอปรับลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ จากเดิมเดินรถขั้นต่ำวันละ ๑๖ เที่ยว (ไป ๘ เที่ยว กลับ ๘ เที่ยว) เป็นเดินรถขั้นต่ำวันละ ๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว) เนื่องจากปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการลดน้อยลง

๑.๓ เงื่อนไขจำนวนเที่ยวเดินรถที่เหมาะสม เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๔๖๓๐ พิมาย - จักราช มีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการน้อยลงมีผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ ๑๒๐ คน ความต้องการใช้รถโดยสารเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพสังคม จึงเห็นควรกำหนดจำนวนเที่ยวเดินรถและจำนวนรถที่เหมาะสมได้ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยวเดินรถ (เที่ยว/วัน)	
			เงื่อนไขเดิม เดินรถขั้นต่ำวันละ	เงื่อนไขที่เหมาะสม เดินรถขั้นต่ำวันละ
๔๖๓๐	พิมาย – จักราช	ม.๓ (ธ/ส)	๑๖ เที่ยว (ไป ๘ เที่ยว กลับ ๘ เที่ยว)	๘ เที่ยว (ไป ๔ เที่ยว กลับ ๔ เที่ยว)

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันสภาพการเดินรถโดยสารในเส้นทางสายที่ ๔๖๓๐ พิมาย – จักราช มีปริมาณผู้โดยสารใช้บริการลดน้อยลง ดังนั้น เพื่อเป็นการจัดการเดินรถให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน จึงเห็นควรปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวการเดินรถ ในเส้นทางสายหลักสายที่ ๔๖๓๐ พิมาย – จักราช ตามข้อ ๑.๓ โดยให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๗/๒๕๖๑ แทนตารางการเดินรถเดิม นอกจากนั้นให้ใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตประกอบการขนส่งฉบับเดิมทุกประการ

๓. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๖๓๐ พิมาย – จักราช ตามความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาในข้อ ๒

มติคณะกรรมการฯ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา ปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถเกี่ยวกับจำนวนเที่ยวเดินรถ ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๖๓๐ พิมาย – จักราช ให้แก่ บริษัท นครราชสีมา พิมายเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔.๑๒ เรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล มีได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ เป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา จึงได้ประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นคำขोजำนวน ๑ ราย คือ บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาจึงเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๑.๑ เส้นทางเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากอำเภอลำทะเมนชัย ไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านโนนกระหวัน บ้านโนนยอ บ้านหนองบัววงศ์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านพะไล ระยะทางตลอดสาย ๓๔ กิโลเมตร

๑.๑.๒ เงื่อนไขการเดินรถ นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ			ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)		
๔๒๖๒	ชุมพวง - พะไล	๓๔	ม.๓ (ส)	๔๔ - ๕๖	๑๐ - ๑๕	๒๒	๒/๒๕๕๑ ๒๓ ก.ย.๕๑

๑.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๒.๑ คุณสมบัติผู้ยื่นคำขอ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒.๒ คำขอและเอกสารแนบ ผู้ยื่นคำขอ มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอครบถ้วนตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) พร้อมทั้งมีข้อเสนอแนะและแผนต่าง ๆ ที่แนบท้ายประกาศ

๑.๓ หลักเกณฑ์การพิจารณา ประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต

๑.๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ โดยใช้หลักเกณฑ์ที่ ๔ (สำหรับเส้นทางที่ไม่ต่ออายุใบอนุญาต) เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล มีได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน จึงเข้าหลักเกณฑ์ที่ ๔ ดังกล่าว ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ

/ส่วนที่ ๑...

ส่วนที่ ๑ พิจารณาจากความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกระทบกระเทือนรวมทั้งประสบการณ์และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน แยกพิจารณา ดังนี้

ก. รถ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ ๗๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) สภาพรถ ๒๕ คะแนน
- ๒) การเป็นเจ้าของรถ ๒๐ คะแนน
- ๓) แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม ๕ คะแนน
- ๔) สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา ๑๐ คะแนน
- ๕) จุดพักรถต้นทาง และปลายทาง ๑๐ คะแนน

ข. แผนจัดการเดินรถ ๑๕ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ ๑๐ คะแนน
- ๒) การพัฒนาพนักงานและรูปแบบบริการ ๕ คะแนน

ค. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ๑๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) ความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ ๕ คะแนน
- ๒) ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจํารถและผู้โดยสาร ๕ คะแนน

ง. ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ๕ คะแนน

ส่วนที่ ๒ สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่งคะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน แยกพิจารณา ดังนี้

ก. การถูกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง ๑๐ คะแนน

ข. ประสบการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่ง หรือการเป็นเจ้าของรถในอดีต และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีตของผู้ขอ ๑๐ คะแนน

กรณีที่มีผู้ยื่นขอรายเดียว หรือหลายราย และคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาเฉพาะส่วนที่ ๑ สำหรับกรณีที่มีผู้ยื่นคำขอหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันไม่เกิน ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย

๑.๓.๒ การประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้พิจารณาเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับข้อมูลแผนงานหรือข้อเสนอตามที่คุณประกอบการขนส่ง บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ยื่นแนบท้ายคำขอ ในประเด็นสำคัญเกี่ยวกับคุณภาพการให้บริการ ข้อเสนอแผนต่าง ๆ ตลอดจนฐานะความมั่นคงของผู้ขอรวม ๔ ประเด็นหลัก และได้ทำการประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความเหมาะสม ตามเกณฑ์คะแนนดังกล่าวแล้ว จึงสรุปผลการประเมินในประเด็นต่างๆ ได้ ดังนี้

เรื่อง	คะแนน
ส่วนที่ ๑ พิจารณาคุณภาพการให้บริการ (๑๐๐ คะแนน)	
๑. รถ สถานีที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (๗๐ คะแนน)	
๑.๑ สภาพรถ (๒๕ คะแนน)	๒๐
๑.๒ การเป็นเจ้าของรถ (๒๐ คะแนน)	๑๒
๑.๓ แผนงานด้านมลพิษ (๕ คะแนน)	๓
๑.๔ สถานีที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ (๑๐ คะแนน)	๑๐
๑.๕ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง (๑๐ คะแนน)	๘
รวมคะแนนข้อ ๑	๕๓
๒. แผนการจัดการเดินรถ (๑๕ คะแนน)	
๒.๑ การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ (๑๐ คะแนน)	๘
๒.๒ การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ (๕ คะแนน)	๓
รวมคะแนนข้อ ๒	๑๑
๓. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (๑๐ คะแนน)	
๓.๑ ด้านตัวรถ (๕ คะแนน)	๕
๓.๒ ด้านผู้ประจำรถและผู้โดยสาร (๕ คะแนน)	๕
รวมคะแนนข้อ ๓	๘
๔. ฐานความมั่นคงของผู้ยื่นคำขอ (๕ คะแนน)	๕
รวมคะแนนส่วนที่ ๑	๗๗

เนื่องจากการยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางสายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล มีผู้ยื่นขอเพียงรายเดียว จึงไม่ต้องนำ**ส่วนที่ ๒** สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่ง มาประกอบการพิจารณา

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทาง ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล เพียงรายเดียว โดยบริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องตามกฎหมาย และมีความพร้อมในการประกอบการขนส่ง รวมทั้งมีความพร้อมด้านสถานีที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ นอกจากนี้ ได้เสนอผลงานเกี่ยวกับแผนการบริหารจัดการเดินรถ แผนงานด้านการป้องกันมลพิษและสิ่งแวดล้อม และแผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร และเมื่อพิจารณาข้อเสนอแผนแล้วพบว่าบริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด มีความพร้อมและเหมาะสม และจะสามารถจัดการเดินรถให้บริการประชาชนในเส้นทางสายนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทาง หมวด ๔ สาย ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล ให้แก่บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด โดยให้ยึดถือปฏิบัติรวมทั้งนำแผนงาน และข้อเสนอแผนที่บริษัทฯ เสนอมากำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวต่อไป

/โดยกำหนด...

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี พร้อมทั้งเดินรถตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนกลางพิจารณาผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการออกไปไม่เกิน ๖๐ วัน เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าว หากบริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ไม่สามารถจัดการเดินรถได้ภายในเวลาที่กำหนด อันเป็นเหตุให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน ให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล ให้แก่บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมากำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล ให้แก่บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๓.๓ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแผนของบริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล ให้แก่บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

มติคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล ให้แก่ บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล ให้แก่บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๓. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแผนของบริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๒๖๒ ชุมพวง - พะไล ให้แก่บริษัท นครราชสีมาพิมายเดินรถ จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๑๓ เรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา ขอยกเลิกประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางดังกล่าว ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางที่ประสงค์จะเลิกประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวกำลังจะว่างผู้ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นคำขอจำนวน ๑ ราย คือ สหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาจึงเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูล

๑.๑ ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๑.๑ เส้นทางเดินรถหมวด ๔ สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา มีรายละเอียดเส้นทางเริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอสีคิ้ว ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑ ถึงทางแยกอำเภอสีคิ้ว แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ผ่านบ้านหนองขาม บ้านหัวเขา บ้านหนองจอก บ้านทุ่งพนมวังค์ บ้านคลองนอก ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านใหม่พัฒนา ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร

๑.๑.๒ เงื่อนไขการเดินรถ นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินรถ			ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการฯ ประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)		
๔๕๑๒	สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา	๒๐	ม.๓ (๖/ส)	เดินรถขึ้นตัววันละ ๒๔	๗ – ๑๐	๑๒	๒/๒๕๕๔ ๑๖ ส.ค.๕๔

๑.๒ ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๑.๒.๑ คุณสมบัติผู้ยื่นคำขอ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๑.๒.๒ คำขอและเอกสารแนบ ผู้ยื่นคำขอ มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอครบถ้วนตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) พร้อมทั้งมีข้อเสนอแนะและแผนต่าง ๆ ที่แนบท้ายประกาศ

๑.๓ หลักเกณฑ์การพิจารณา ประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต

๑.๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งได้รับความเห็นชอบเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๐

/เมื่อวันที่...

เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ โดยใช้หลักเกณฑ์ที่ ๔ (สำหรับผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง) เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๑ สามแยกปึกธงชัย - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ขอยกเลิกประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางดังกล่าว ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางที่ประสงค์จะเลิกประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวกำลังจะว่างผู้ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประกาศรับคำขอใหม่ จึงเข้าหลักเกณฑ์ที่ ๔ ดังกล่าว ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ พิจารณาจากความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกกระทบกระเทือนรวมทั้งประสบการณ์และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน แยกพิจารณา ดังนี้

ก. รถ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา และจุดพักรถ ๗๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) สภาพรถ ๒๕ คะแนน
- ๒) การเป็นเจ้าของรถ ๒๐ คะแนน
- ๓) แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม ๕ คะแนน
- ๔) สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา ๑๐ คะแนน
- ๕) จุดพักรถต้นทาง และปลายทาง ๑๐ คะแนน

ข. แผนจัดการเดินรถ ๑๕ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ ๑๐ คะแนน
- ๒) การพัฒนาพนักงานและรูปแบบบริการ ๕ คะแนน

ค. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ๑๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) ความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ ๕ คะแนน
- ๒) ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจํารถและผู้โดยสาร ๕ คะแนน

ง. ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ๕ คะแนน

ส่วนที่ ๒ สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่ง คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน แยกพิจารณา ดังนี้

ก. การถูกกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง ๑๐ คะแนน

ข. ประสบการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่ง หรือการเป็นเจ้าของรถในอดีต และประวัติการการประกอบการขนส่งในอดีตของผู้ขอ ๑๐ คะแนน

กรณีที่มีผู้ยื่นขอรายเดียว หรือหลายราย และคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาเฉพาะส่วนที่ ๑ สำหรับกรณีที่มีผู้ยื่นคำขอรายหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันไม่เกิน ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย

๑.๓.๒ การประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้พิจารณาเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับข้อมูลแผนงานหรือข้อเสนอตาม que ผู้ประกอบการขนส่งสหกรณ์บริการเดินรถเมื่อนครราชสีมา จำกัด ยื่นแนบท้ายคำขอ ในประเด็นสำคัญเกี่ยวกับคุณภาพการให้บริการ ข้อเสนอแผนต่าง ๆ ตลอดจนฐานะความมั่นคงของ ผู้ขอรวม ๔ ประเด็นหลัก และได้ทำการประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความเหมาะสม ตามเกณฑ์คะแนนดังกล่าวแล้ว จึงสรุปผลการประเมินในประเด็นต่างๆ ได้ ดังนี้

เรื่อง	คะแนน
ส่วนที่ ๑ พิจารณาคูณภาพการให้บริการ (๑๐๐ คะแนน)	
๑. รถ สถานีที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (๗๐ คะแนน)	
๑.๑ สภาพรถ (๒๕ คะแนน)	๒๐
๑.๒ การเป็นเจ้าของรถ (๒๐ คะแนน)	๑๔
๑.๓ แผนงานด้านมลพิษ (๕ คะแนน)	๓
๑.๔ สถานีที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ (๑๐ คะแนน)	๑๐
๑.๕ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง (๑๐ คะแนน)	๘
รวมคะแนนข้อ ๑	๕๕
๒. แผนการจัดการเดินรถ (๑๕ คะแนน)	
๒.๑ การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ (๑๐ คะแนน)	๘
๒.๒ การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ (๕ คะแนน)	๓
รวมคะแนนข้อ ๒	๑๑
๓ . แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (๑๐ คะแนน)	
๓.๑ ด้านตัวรถ (๕ คะแนน)	๔
๓.๒ ด้านผู้ประจํารถและผู้โดยสาร (๕ คะแนน)	๔
รวมคะแนนข้อ ๓	๘
๔. ฐานะความมั่นคงของผู้ยื่นคำขอ (๕ คะแนน)	๔
รวมคะแนนส่วนที่ ๑	๗๘

เนื่องจากการยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางสายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว - บ้านใหม่พัฒนา มีผู้ยื่นขอเพียงรายเดียว จึงไม่ต้องนำ**ส่วนที่ ๒** สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่ง มาประกอบการพิจารณา

๒. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า สหกรณ์บริการเดินรถเมื่อนครราชสีมา จำกัด ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทาง ๔๕๑๒ สีคิ้ว - บ้านใหม่พัฒนา เพียงรายเดียว โดยสหกรณ์ฯ มีคุณสมบัติถูกต้องตามกฎหมาย และมีความพร้อมในการประกอบการขนส่ง รวมทั้งมีความพร้อมด้านสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ นอกจากนี้ ได้เสนอผลงานเกี่ยวกับแผนการจัดการจัดการเดินรถ แผนงานด้านการป้องกันมลพิษและสิ่งแวดล้อม และแผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร และเมื่อพิจารณาข้อเสนอแผนแล้ว พบว่าสหกรณ์บริการเดินรถเมื่อนครราชสีมา จำกัด มีความพร้อมและเหมาะสม และจะสามารถจัดการเดินรถให้บริการประชาชนในเส้นทางสายนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๕๑๒ สีคิ้ว - บ้านใหม่พัฒนา ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถเมื่อนครราชสีมา จำกัด โดยให้ยึดถือปฏิบัติรวมทั้งนำแผนงานและข้อเสนอแผนที่สหกรณ์ฯ เสนอมากำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้สหกรณ์บริการเดินรถเมื่อนครราชสีมา จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี พร้อมทั้งเดินรถตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนกลางพิจารณาผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการออกไป

/ไม่เกิน ๖๐ วัน ...

ไม่เกิน ๖๐ วัน เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าว หากสหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด ไม่สามารถจัดการเดินรถได้ภายในเวลาที่กำหนด อันเป็นเหตุให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน ให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๓.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมากำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๓.๓ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแผนของสหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

มติคณะกรรมการฯ ๑. นุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. นุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๓. นุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแผนของสหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๕๑๒ สีคิ้ว – บ้านใหม่พัฒนา ให้แก่สหกรณ์บริการเดินรถเมืองนครราชสีมา จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๑๔ เรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑ สามแยกปักธงชัย – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๑ สามแยกปักธงชัย – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ขอยกเลิกประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางดังกล่าว ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางที่ประสงค์จะเลิกประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวกำลังจะว่างผู้ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรให้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นระยะเวลา ๖๐ วัน ปรากฏว่ามีผู้ยื่นคำขोजำนวน ๑ ราย คือ บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาจึงเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๑. เส้นทางสายที่ ๑ สายแยกปักธงชัย – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสามแยกปักธงชัย ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๐ ถึงสำนักงานชลประทานที่ ๖ แยกซ้ายไปตามถนนสีบศิริ ถึงสามแยกวัดใหม่อัมพวัน แยกซ้ายไปตามถนนมุขมนตรี ถึงสี่แยกถนนมิตรภาพ (บ้านหนองจะบก) แล้วกลับตามเส้นทางเดิมไปตามถนนมุขมนตรี ตรงไปตามถนนโพธิ์กลาง แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนิน แยกขวาอ้อมเข้าถนนชุมพล แยกซ้ายไปตามถนนจอมพล แยกซ้ายไปตามถนนกุดั่น แยกซ้ายไปตามถนนยมราช แยกขวาไปตามถนนประจักษ์ แยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารายณ์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ไปตามถนนสุรนารายณ์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงปลายถนนจอมพล แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุไทย แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารี แยกซ้ายไปตามถนนโยธา แยกขวาไปตามถนนโพธิ์กลางแล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสามแยกปักธงชัย

ช่วงมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน – หมู่บ้านสุรนารีวิลเลจ

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ไปตามถนนสุรนารายณ์ แยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ แยกขวาไปตามถนนจอมพล แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แยกขวาไปตามถนนมหาธาตุไทย แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารี แยกซ้ายไปตามถนนโยธา แยกขวาไปตามถนนโพธิ์กลาง ตรงไปตามถนนมุขมนตรี ถึงสามแยกวัดใหม่อัมพวัน แยกซ้ายไปตามถนนสีบศิริ ผ่านสำนักงานชลประทานที่ ๖ กองบัญชาการช่วยรบที่ ๒ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สายสีบศิริ – ๓๐๔) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณหมู่บ้านสุรนารีวิลเลจ

/เที่ยวกลับ...

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณหมู่บ้านสุรนารีวิลเลจ ไปตามทางหลวงชนบท (ยธ.สายสีบศิริ - ๓๐๔) แยกขวาไปตามถนนหน้าสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย(สีบศิริ) ผ่านสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย แยกขวาไปตามซอยร่วมมิตร แยกซ้ายไปตามถนนสีบศิริ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงปลายถนนโพธิ์กลางแยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนิน แยกขวาอ้อมเข้าถนนชุมพล แยกซ้ายไปตามถนนจอมพล แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

ช่วงสามแยกปักธงชัย - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน - สนามกีฬาเทศบาลนครนครราชสีมา

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสามแยกปักธงชัย ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๐ ถึงสำนักงานชลประทานที่ ๖ แยกซ้ายไปตามถนนสีบศิริ ถึงสามแยกวัดใหม่อัมพวัน แยกซ้ายไปตามถนนมุขมนตรี ถึงสี่แยกถนนมิตรภาพ (บ้านหนองจะบก) แล้วกลับตามเส้นทางเดิม ไปตามถนนมุขมนตรี ตรงไปตามถนนโพธิ์กลาง แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนิน แยกขวาอ้อมเข้าถนนชุมพล แยกซ้ายไปตามถนนกุดั่น แยกซ้ายไปตามถนนยมราช แยกขวาไปตามถนนประจักษ์ แยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารายณ์ ถึงมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน แยกซ้ายไปตามถนน ๓๐ กันยายน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสนามกีฬาเทศบาลนครนครราชสีมา

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสนามกีฬาเทศบาลนครนครราชสีมา ไปตามถนน ๓๐ กันยายน ถึงมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน แยกขวาไปตามถนนสุรนารายณ์ แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงปลายถนนจอมพล แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แยกขวาไปตามถนนมหาดไทย แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารี แยกซ้ายไปตามถนนโยธา แยกขวาไปตามถนนโพธิ์กลาง แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสามแยกปักธงชัย

ช่วงมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน - โรงเรียนอุบลรัตนราชกัญญาราชวิทยาลัยนครราชสีมา

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ไปตามถนนสุรนารายณ์ แยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ แยกขวาไปตามถนนจอมพล แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แยกขวาไปตามถนนมหาดไทย แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารี แยกซ้ายไปตามถนนโยธา แยกขวาไปตามถนนโพธิ์กลาง ตรงไปตามถนนมุขมนตรี ถึงสามแยกวัดใหม่อัมพวัน แยกซ้ายไปตามถนนสีบศิริ แยกขวาไปตามซอยสีบศิริ ๖ ตรงไปถนนเลียบนคร ผ่านวัดป่าเล็กสามัคคี แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท ไปสิ้นสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณโรงเรียนอุบลรัตนราชกัญญาราชวิทยาลัยนครราชสีมา

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณโรงเรียนอุบลรัตนราชกัญญาราชวิทยาลัยนครราชสีมา แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบท แยกขวาไปตามถนนเลียบนคร แล้วไปตามเส้นทางเดิม จนถึงปลายถนนโพธิ์กลาง แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนิน แยกขวาอ้อมเข้าถนนชุมพล แยกซ้ายไปตามถนนจอมพล แล้วไปตามเส้นทางไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บริเวณมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน

๑.๒ เจ็อนไขเก็ยวักบการเดินรถกำหนดให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว)

ดังนี้

สายที่	เส้นทางเดินรถ	ระยะทาง (กม.)	จำนวนเที่ยวการเดินทางขึ้นต่อวัน (๐๕.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.)			จำนวนรถ (คัน)
			ไป (เที่ยว)	กลับ (เที่ยว)	รวม (เที่ยว)	
๑	สามแยกปักธงชัย - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน	๒๘	๔๕	๔๕	๙๐	๒๐ - ๔๕
ช่วง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน - หมู่บ้านสุรนารีวิลเลจ	๒๐				
ช่วง	สามแยกปักธงชัย - มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน - สนามกีฬาเทศบาลนครนครราชสีมา	๑๗	๒๐	๒๐	๔๐	๑๐ - ๒๐
ช่วง	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน - โรงเรียนอนุบาลรัตนราชกัญญาราชวิทยาลัยนครราชสีมา	๑๗	๕	๕	๑๐	๕ - ๘

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๑ คุณสมบัติผู้ยื่นคำขอ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ คำขอและเอกสารแนบ ผู้ยื่นคำขอ มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอครบถ้วนตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) พร้อมทั้งมีข้อเสนอแนะและแผนต่าง ๆ ที่แนบท้ายประกาศ

๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาและประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต

๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งได้รับความเห็นชอบเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ โดยใช้หลักเกณฑ์ที่ ๔ (สำหรับผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง) เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๑ สามแยกปักธงชัย - สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ขอยกเลิกประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางดังกล่าว ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ๒๕๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางที่ประสงค์จะเลิกประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้นายทะเบียนประจำจังหวัด นครราชสีมาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวกำลังจะว่างผู้ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประกาศรับคำขอใหม่ จึงเข้าหลักเกณฑ์ที่ ๔ ดังกล่าว ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ พิจารณาจากความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกระทบกระเทือน รวมทั้งประสพการณ์และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต **คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน** แยกพิจารณา ดังนี้

ก. รถ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา และจุดพักรถ ๗๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) สภาพรถ ๒๕ คะแนน
- ๒) การเป็นเจ้าของรถ ๒๐ คะแนน
- ๓) แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม ๕ คะแนน
- ๔) สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา ๑๐ คะแนน
- ๕) จุดพักรถต้นทาง และปลายทาง ๑๐ คะแนน

ข. แผนจัดการเดินรถ ๑๕ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ ๑๐ คะแนน
- ๒) การพัฒนาพนักงานและรูปแบบบริการ ๕ คะแนน

ค. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ๑๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) ความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ ๕ คะแนน
- ๒) ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร ๕ คะแนน

ง. ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ๕ คะแนน

ส่วนที่ ๒ สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสพการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่ง **คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน** แยกพิจารณา ดังนี้

ก. การถูกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง ๑๐ คะแนน

ข. ประสพการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่ง หรือการเป็นเจ้าของรถในอดีต และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีตของผู้ขอ ๑๐ คะแนน

กรณีที่มีผู้ยื่นขอรายเดียว หรือหลายราย และคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาเฉพาะส่วนที่ ๑ สำหรับกรณีที่มีผู้ยื่นคำขอรายหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันไม่เกิน ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย

๓.๒ การประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้พิจารณาเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับข้อมูลแผนงานหรือข้อเสนอตามผู้ประกอบการขนส่งราย บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด ยื่นแนบท้ายคำขอ ในประเด็นสำคัญเกี่ยวกับคุณภาพการให้บริการ ข้อเสนอแผนต่าง ๆ ตลอดจนฐานะความมั่นคงของผู้ขอรวม ๔ ประเด็นหลัก และได้ทำการประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความเหมาะสม ตามเกณฑ์คะแนนดังกล่าวแล้ว จึงสรุปผลการประเมินในประเด็นต่างๆ ได้ ดังนี้

เรื่อง	คะแนน
ส่วนที่ ๑ พิจารณาคุณภาพการให้บริการ (๑๐๐ คะแนน)	
๑. รถ สถานีที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (๗๐ คะแนน)	
๑.๑ สภาพรถ (๒๕ คะแนน)	๑๕
๑.๒ การเป็นเจ้าของรถ (๒๐ คะแนน)	๑๖
๑.๓ แผนงานด้านมลพิษ (๕ คะแนน)	๓
๑.๔ สถานีที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ (๑๐ คะแนน)	๑๐
๑.๕ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง (๑๐ คะแนน)	๘
รวมคะแนนข้อ ๑	๕๒
๒. แผนการจัดการเดินรถ (๑๕ คะแนน)	
๒.๑ การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ (๑๐ คะแนน)	๘
๒.๒ การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ (๕ คะแนน)	๓
รวมคะแนนข้อ ๒	๑๑
๓ . แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (๑๐ คะแนน)	
๓.๑ ด้านตัวรถ (๕ คะแนน)	๔
๓.๒ ด้านผู้ประจำรถและผู้โดยสาร (๕ คะแนน)	๔
รวมคะแนนข้อ ๓	๘
๔. ฐานะความมั่นคงของผู้ยื่นคำขอ (๕ คะแนน)	๕
รวมคะแนนส่วนที่ ๑	๗๖

เนื่องจากการยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางสายที่ ๑ สามแยกปักธงชัย – สถานีเทคโนโลยีราชมงคล มีผู้ยื่นขอเพียงรายเดียว จึงไม่ต้องนำ **ส่วนที่ ๒** สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่ง มาประกอบการพิจารณา

๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาฟ ทรานสปอร์ต จำกัด ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทาง ๑ สามแยกปักธงชัย – สถานีเทคโนโลยีราชมงคลเพียงรายเดียว โดยบริษัทฯ มีคุณสมบัติถูกต้องตามกฎหมาย และมีความพร้อมในการประกอบการขนส่ง รวมทั้งมีความพร้อมด้านสถานีที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ นอกจากนี้ ได้เสนอผลงานเกี่ยวกับแผนการบริหารจัดการเดินรถ แผนงานด้านการป้องกันมลพิษและสิ่งแวดล้อม และแผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร และเมื่อพิจารณาข้อเสนอแผนแล้ว พบว่าบริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาฟ ทรานสปอร์ต จำกัด มีความพร้อมและเหมาะสม และจะสามารถจัดการเดินรถให้บริการประชาชนในเส้นทางสายนี้ได้เป็นอย่างดี จึงเห็นควรให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑ สามแยกปักธงชัย – สถานีเทคโนโลยีราชมงคล ให้แก่บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาฟ ทรานสปอร์ต จำกัด โดยให้ยึดถือปฏิบัติรวมทั้งนำแผนงานและข้อเสนอแผนของบริษัทฯ เสนอมากำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาฟ ทรานสปอร์ต จำกัด ยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวต่อไป

/โดยกำหนด...

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี พร้อมทั้งเดินรถตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนกลางพิจารณาผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการออกไปไม่เกิน ๖๐ วัน เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าว หากบริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด ไม่สามารถจัดการเดินรถได้ภายในเวลาที่กำหนด อันเป็นเหตุให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน ให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

๕. ข้อพิจารณา

๕.๑ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑ สามแยกปักธงชัย – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ให้แก่บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๒ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมากำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑ สามแยกปักธงชัย – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ให้แก่บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๕.๓ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแผนของบริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑ สามแยกปักธงชัย – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ให้แก่บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

มติคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑ สามแยกปักธงชัย – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ให้แก่บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑ สามแยกปักธงชัย – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ให้แก่บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๓. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแผนของบริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑ สามแยกปักธงชัย – สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ให้แก่บริษัท รุ่งเรืองกิจกั้วาพ ทรานสปอร์ต จำกัด ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๑๕ เรื่องการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ขอยกเลิกประกอบกิจการขนส่งประจำทางในเส้นทางดังกล่าว ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งประจำทางที่ประสงค์จะเลิกประกอบกิจการขนส่ง ต้องแจ้งให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันเลิกประกอบกิจการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวกำลังจะว่างผู้ประกอบกิจการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรให้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นระยะเวลา ๖๐ วัน ปรากฏว่ามีผู้ยื่นคำขออนุญาต ๑ ราย คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วินิช กังวาท

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาจึงเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๑ เส้นทางสายที่ ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางเทคโนโลยีราชมงคล ไปตามถนนสุรนารายณ์ แยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ แยกขวาไปตามถนนจอมพล แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แยกขวาไปตามถนนมหาไถไทย แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารี แยกซ้ายไปตามถนนโยธา แยกขวาไปตามถนนโพธิ์กลาง ผ่านห้าแยกโพธิ์กลาง ไปตามถนนมุขมนตรี ถึงสามแยกวัดใหม่ อัมพวัน แยกซ้ายไปตามถนนสีปศิริ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๐ ถึงแยกปักธงชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถึงทางแยกเข้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี แยกขวาไปตามถนนมหาวิทยาลัย ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางมหาวิทยาลัยสุรนารี ไปตามถนนมหาวิทยาลัย แล้วไปตามเส้นทางเดิม ผ่านห้าแยกโพธิ์กลาง ไปตามถนนโพธิ์กลาง แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนิน แยกขวาอ้อมเข้าถนนชุมพล แยกซ้ายไปตามถนนจอมพล แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ แยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารายณ์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางเทคโนโลยีราชมงคล

ช่วงเทคโนโลยีราชมงคล – สถานีกีฬาเมืองหลัก เฉลิมฉลอง ๓๓๓ ปี นครราชสีมา

รายละเอียดเส้นทาง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางเทคโนโลยีราชมงคล ไปตามถนนสุรนารายณ์ แยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ แยกขวาไปตามถนนจอมพล แยกซ้ายไปตามถนนชุมพล แยกขวาไปตามถนนมหาไถไทย แยกขวาไปตามถนนราชดำเนิน แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารี แยกซ้ายไปตามถนนโยธา แยกขวาไปตามถนนโพธิ์กลาง ผ่านห้าแยกโพธิ์กลาง ไปตามถนนมุขมนตรี ถึงสามแยกวัดใหม่ อัมพวัน แยกซ้ายไปตามถนนสีปศิริ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๓๐ ถึงแยกปักธงชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แยกขวาไปตามถนนทางเข้าสนามกีฬา ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสนามกีฬาเมืองหลัก เฉลิมฉลอง ๓๓๓ ปี นครราชสีมา

/เที่ยวกลับ...

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสนามกีฬาเมืองหลัก เฉลิมฉลอง ๓๓๓ ปี นครราชสีมา ไปตามถนนทางเข้าสนามกีฬา แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ผ่านห้าแยกโพธิ์กลาง ไปตามถนนโพธิ์กลาง แยกซ้ายไปตามถนนราชดำเนิน แยกขวาอ้อมเข้าถนนชุมพล แยกซ้ายไปตามถนนจอมพล แยกซ้ายไปตามถนนประจักษ์ แยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ แยกซ้ายไปตามถนนสุรนารายณ์ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางเทคโนโลยีราชมงคล

๑.๒ เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวเดินทางขึ้นต่อวันละ (เที่ยว/วัน)	จำนวนรถ (คัน)
๑๔	สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	๒๐ เที่ยว (ไป ๑๐ เที่ยว กลับ ๑๐ เที่ยว)	๔ - ๒๒
ช่วง	เทคโนโลยีราชมงคล – สนามกีฬาเมืองหลัก เฉลิมฉลอง ๓๓๓ ปี นครราชสีมา	๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)	๑ - ๔

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๑ คุณสมบัติผู้ยื่นคำขอ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ คำขอและเอกสารแนบ ผู้ยื่นคำขอ มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอครบถ้วนตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) พร้อมทั้งมีข้อเสนอแนะและแผนต่าง ๆ ที่แนบท้ายประกาศ

๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาและประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต

๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง กรมการขนส่งทางบกได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ โดยใช้หลักเกณฑ์ที่ ๔ (สำหรับผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง) เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ขอยกเลิกประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางดังกล่าว ตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ๒๕๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางที่ประสงค์จะเลิกประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวกำลังจะว่างผู้ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประกาศรับคำขอใหม่ จึงเข้าหลักเกณฑ์ที่ ๔ ดังกล่าว ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ พิจารณาจากความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกระทบกระเทือน รวมทั้งประสบการณ์และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต **คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน** แยกพิจารณา ดังนี้

ก. รถ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ ๗๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) สภาพรถ ๒๕ คะแนน
- ๒) การเป็นเจ้าของรถ ๒๐ คะแนน
- ๓) แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม ๕ คะแนน
- ๔) สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา ๑๐ คะแนน
- ๕) จุดพักรถต้นทาง และปลายทาง ๑๐ คะแนน

ข. แผนจัดการเดินรถ ๑๕ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ ๑๐ คะแนน
- ๒) การพัฒนาพนักงานและรูปแบบบริการ ๕ คะแนน

ค. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ๑๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) ความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ ๕ คะแนน
- ๒) ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร ๕ คะแนน

ง. ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ๕ คะแนน

ส่วนที่ ๒ สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่ง **คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน** แยกพิจารณา ดังนี้

ก. การถูกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง ๑๐ คะแนน

ข. ประสบการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่ง หรือการเป็นเจ้าของรถในอดีต และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีตของผู้ขอ ๑๐ คะแนน

กรณีที่มีผู้ยื่นขอรายเดียว หรือหลายราย และคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาเฉพาะส่วนที่ ๑ สำหรับกรณีที่มีผู้ยื่นคำขอหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันไม่เกิน ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย

๓.๒ การประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้พิจารณาเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับข้อมูลแผนงานหรือข้อเสนอจากผู้ประกอบการขนส่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยื่นแนบท้ายคำขอ ในประเด็นสำคัญเกี่ยวกับคุณภาพการให้บริการ ข้อเสนอแผนต่าง ๆ ตลอดจนฐานะความมั่นคงของผู้ขอรวม ๔ ประเด็นหลัก และได้ทำการประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความเหมาะสม ตามเกณฑ์คะแนนดังกล่าวแล้ว จึงสรุปผลการประเมินในประเด็นต่างๆ ได้ ดังนี้

เรื่อง	คะแนน
ส่วนที่ ๑ พิจารณาคุณภาพการให้บริการ (๑๐๐ คะแนน)	
๑. รถ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (๗๐ คะแนน)	
๑.๑ สภาพรถ (๒๕ คะแนน)	๑๕
๑.๒ การเป็นเจ้าของรถ (๒๐ คะแนน)	๒๐
๑.๓ แผนงานด้านมลพิษ (๕ คะแนน)	๓
๑.๔ สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ (๑๐ คะแนน)	๑๐
๑.๕ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง (๑๐ คะแนน)	๘
รวมคะแนนข้อ ๑	๕๖
๒. แผนการจัดการเดินรถ (๑๕ คะแนน)	
๒.๑ การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ (๑๐ คะแนน)	๘
๒.๒ การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ (๕ คะแนน)	๓
รวมคะแนนข้อ ๒	๑๑
๓ . แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (๑๐ คะแนน)	
๓.๑ ด้านตัวรถ (๕ คะแนน)	๔
๓.๒ ด้านผู้ประจำรถและผู้โดยสาร (๕ คะแนน)	๔
รวมคะแนนข้อ ๓	๘
๔. ฐานะความมั่นคงของผู้ยื่นคำขอ (๕ คะแนน)	๔
รวมคะแนนส่วนที่ ๑	๗๙

เนื่องจากการยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางสายที่ ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มีผู้ยื่นขอเพียงรายเดียว จึงไม่ต้องนำ**ส่วนที่ ๒** สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่ง มาประกอบการพิจารณา

๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทาง ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพียงรายเดียว โดยห้างฯ มีคุณสมบัติถูกต้องตามกฎหมาย และมีความพร้อมในการประกอบการขนส่ง รวมทั้งมีความพร้อมด้านสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ นอกจากนี้ ได้เสนอผลงานเกี่ยวกับแผนการบริหารจัดการเดินรถ แผนงานด้านการป้องกันมลพิษและสิ่งแวดล้อม และแผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร และเมื่อพิจารณาข้อเสนอแผนแล้ว พบว่าห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิช กังวาล มีความพร้อมและเหมาะสมและจะสามารถจัดการเดินรถให้บริการประชาชนในเส้นทางสายนี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้ออกใบอนุญาต

/ประกอบการ...

ประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล โดยให้ยึดถือปฏิบัติรวมทั้งนำแผนงานและข้อเสนอแผนที่บริษัทฯ เสนอมา กำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติ ตามเงื่อนไขดังกล่าวต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี พร้อมทั้งเดินรถตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนกลางพิจารณาผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการออกไป ไม่เกิน ๖๐ วัน เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าว หากห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ไม่สามารถจัดการเดินรถได้ภายใน เวลาที่กำหนด อันเป็นเหตุให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน ให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำ จังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

๕. ข้อพิจารณา

๕.๑ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาออกใบอนุญาตประกอบการ

ขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๔ สถาบัน เทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกัง วาล ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๒ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมากำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการ ขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๕.๓ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแผน ของห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทาง บก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติต่อไป

มติคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๔ สถาบัน เทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๓. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแผนของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๔ สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล – มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๑๖ เรื่อง การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาดเดียว

ด้วยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาดเดียว ขอยกเลิกประกอบกิจการขนส่งประจำทางในเส้นทางดังกล่าวตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งประจำทางที่ประสงค์จะเลิกประกอบกิจการขนส่ง ต้องแจ้งให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันเลิกประกอบกิจการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวกำลังจะว่างผู้ประกอบการขนส่ง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประกาศรับคำขอ เพื่อพิจารณาหาผู้สมควรได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งในเส้นทางสายดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ เป็นระยะเวลา ๖๐ วัน ปรากฏว่ามีผู้ยื่นคำขอจำนวน ๑ ราย คือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์นิชกังวาล

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาจึงเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง

๑.๑ เส้นทางสายที่ ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาดเดียว เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ถึงแยกปักธงชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แยกซ้ายไปตามซอยร่วมมิตร ถึงโรงเรียนรัตโนภาสแล้วย้อนกลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑๐ ผ่านสวนสัตว์นครราชสีมา บ้านหนองเสาดเดียว วิทยาลัยเทคนิคสุรนารี ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านเสาดเดียว

ช่วงนครราชสีมา – สนามกีฬาเมืองหลัก เฉลิมฉลอง ๓๓๓ ปี นครราชสีมา เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ถึงแยกปักธงชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แยกขวาไปตามทางหลวงเข้าสนามกีฬาไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบริเวณสนามกีฬาเมืองหลัก เฉลิมฉลอง ๓๓๓ ปี นครราชสีมา

ช่วงนครราชสีมา – สวนสัตว์นครราชสีมา – บ้านบุताल เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ถึงแยกปักธงชัย แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แยกซ้ายไปตามซอยร่วมมิตร ถึงโรงเรียนรัตโนภาสแล้วย้อนกลับตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๑๐ ผ่านสวนสัตว์นครราชสีมา แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่นถึงบ้านโกรกตะคร้อ แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ยธ. นม. ๒๑๙๒ ถึงบ้านหนองพลวงใหญ่ แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่น ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านบุताल

๑.๒ เจ็อนไขการเดินรถ นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเจ็อนไขการเดินรถ ดังนี้

สายที่	ชื่อเส้นทาง	จำนวนเที่ยวเดินรถขึ้นต่ำวันละ (เที่ยว/วัน)	จำนวนรถ (คัน)
๔๑๒๙	นครราชสีมา – บ้านเสาเดี่ยว	๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว)	๔ - ๑๒
ช่วง	นครราชสีมา – สนามกีฬาเมืองหลักเฉลิมฉลอง ๓๓๓ ปี นครราชสีมา	๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว)	๑ - ๔
ช่วง	นครราชสีมา – สวนสัตว์นครราชสีมา – บ้านบุताल	๑๘ เที่ยว (ไป ๙ เที่ยว กลับ ๙ เที่ยว)	๖ - ๑๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

๒.๑ คุณสมบัติผู้ยื่นคำขอ มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ คำขอและเอกสารแนบ ผู้ยื่นคำขอ มีเอกสารหลักฐานประกอบคำขอครบถ้วนตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ.๒๕๒๔) พร้อมทั้งมีข้อเสนอแนะและแผนต่าง ๆ ที่แนบท้ายประกาศ

๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาและประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต

๓.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๐ โดยใช้หลักเกณฑ์ที่ ๔ (สำหรับผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง) เนื่องจากเส้นทางสายที่ ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดี่ยว ขอยกเลิกประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางดังกล่าวตามมาตรา ๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ๒๕๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางที่ประสงค์จะเลิกประกอบการขนส่ง ต้องแจ้งให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนวันเลิกประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นเหตุให้เส้นทางดังกล่าวกำลังจะว่างผู้ประกอบการขนส่งนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาจึงเห็นควรประกาศรับคำขอใหม่ จึงเข้าหลักเกณฑ์ที่ ๔ ดังกล่าว ซึ่งมีหลักเกณฑ์การพิจารณาแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ

ส่วนที่ ๑ พิจารณาจากความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการถูกระทบกระเทือน รวมทั้งประสบการณ์และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต **คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน** แยกพิจารณา ดังนี้

ก. รถ สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ ๗๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) สภาพรถ ๒๕ คะแนน
- ๒) การเป็นเจ้าของรถ ๒๐ คะแนน
- ๓) แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม ๕ คะแนน
- ๔) สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษา ๑๐ คะแนน
- ๕) จุดพักรถต้นทาง และปลายทาง ๑๐ คะแนน

ข. แผนจัดการเดินรถ ๑๕ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ ๑๐ คะแนน
- ๒) การพัฒนาพนักงานและรูปแบบบริการ ๕ คะแนน

ค. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ๑๐ คะแนน แบ่งเป็น

- ๑) ความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ ๕ คะแนน
- ๒) ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร ๕ คะแนน

ง. ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ ๕ คะแนน

ส่วนที่ ๒ สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่ง **คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน** แยกพิจารณา ดังนี้

ก. การถูกระทบกระเทือนหรือถูกทับซ้อนเส้นทาง ๑๐ คะแนน

ข. ประสบการณ์การเป็นผู้ประกอบการขนส่ง หรือการเป็นเจ้าของรถในอดีต และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีตของผู้ขอ ๑๐ คะแนน

กรณีที่มีผู้ยื่นขอรายเดียว หรือหลายราย และคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาเฉพาะส่วนที่ ๑ สำหรับกรณีที่มีผู้ยื่นคำขอหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันไม่เกิน ๑๐ คะแนน ให้พิจารณาส่วนที่ ๒ ประกอบด้วย

๓.๒ การประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ และความเหมาะสมในการประกอบการขนส่งของผู้ยื่นคำขออนุญาต สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้พิจารณาเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับข้อมูลแผนงานหรือข้อเสนอจากผู้ประกอบการขนส่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิช กังวาท ยื่นแนบท้ายคำขอ ในประเด็นสำคัญเกี่ยวกับคุณภาพการให้บริการ ข้อเสนอแผนต่าง ๆ ตลอดจนฐานะความมั่นคงของผู้ขอรวม ๔ ประเด็นหลัก และได้ทำการประเมินคุณภาพ ประสิทธิภาพ ความเหมาะสม ตามเกณฑ์คะแนนดังกล่าวแล้ว จึงสรุปผลการประเมินในประเด็นต่างๆ ได้ ดังนี้

เรื่อง	คะแนน
ส่วนที่ ๑ พิจารณาคุณภาพการให้บริการ (๑๐๐ คะแนน)	
๑. รถ สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (๗๐ คะแนน)	
๑.๑ สภาพรถ (๒๕ คะแนน)	๑๕
๑.๒ การเป็นเจ้าของรถ (๒๐ คะแนน)	๑๑
๑.๓ แผนงานด้านมลพิษ (๕ คะแนน)	๓
๑.๔ สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ (๑๐ คะแนน)	๑๐
๑.๕ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง (๑๐ คะแนน)	๘
รวมคะแนนข้อ ๑	๔๗
๒. แผนการจัดการเดินรถ (๑๕ คะแนน)	
๒.๑ การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ (๑๐ คะแนน)	๘
๒.๒ การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ (๕ คะแนน)	๓
รวมคะแนนข้อ ๒	๑๑
๓ . แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (๑๐ คะแนน)	
๓.๑ ด้านตัวรถ (๕ คะแนน)	๔
๓.๒ ด้านผู้ประจํารถและผู้โดยสาร (๕ คะแนน)	๔
รวมคะแนนข้อ ๓	๘
๔. ฐานะความมั่นคงของผู้ยื่นคำขอ (๕ คะแนน)	๕
รวมคะแนนส่วนที่ ๑	๗๐

เนื่องจากการยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางสายที่ ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว มีผู้ยื่นขอเพียงรายเดียว จึงไม่ต้องนำ **ส่วนที่ ๒** สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ และประวัติการประกอบการขนส่ง มาประกอบการพิจารณา

๔. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิช กังวาท ได้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทาง ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว เพียงรายเดียว โดยห้างฯ มีคุณสมบัติถูกต้องตามกฎหมาย และมีความพร้อมในการประกอบการขนส่ง รวมทั้งมีความพร้อมด้านสถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ นอกจากนี้ ได้เสนอผลงานเกี่ยวกับแผนการจัดการเดินรถ แผนงานด้านการป้องกันมลพิษและสิ่งแวดล้อม และแผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร และเมื่อพิจารณาข้อเสนอแผนแล้วพบว่าห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิช กังวาท มีความพร้อมและเหมาะสม และจะสามารถจัดการเดินรถให้บริการประชาชนในเส้นทางสายนี้ได้เป็นอย่างดี จึงเห็นควรให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทาง

/ประกอบการ...

หมวด ๔ สาย ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล โดยให้ยึดถือปฏิบัติ รวมทั้งนำแผนงานและข้อเสนอแนะที่ห้างฯ เสนอมากำหนดเป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตประกอบการขนส่ง เพื่อให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวต่อไป

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี พร้อมทั้งเดินรถตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ ภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดให้นายทะเบียนกลางพิจารณาผ่อนผันขยายเวลาการดำเนินการออกไปไม่เกิน ๖๐ วัน เมื่อพ้นระยะเวลาดังกล่าว หากห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ไม่สามารถจัดการเดินรถได้ภายในเวลาที่กำหนด อันเป็นเหตุให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน ให้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดนครราชสีมา เพื่อพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

๕. ข้อพิจารณา

๕.๑ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๒ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมากำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติต่อไป (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๕.๓ พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแนะของห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติต่อไป

มติคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๓. อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา นำแผนงานและข้อเสนอแนะของห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล กำหนดเป็นเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑(๑๐) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางหมวด ๔ สาย ๔๑๒๙ นครราชสีมา – บ้านเสาเดียว ให้แก่ห้างหุ้นส่วนจำกัด วงศ์วนิชกังวาล ยึดถือปฏิบัติต่อไป

๑.๒. เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนฯ ได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง ดังนี้

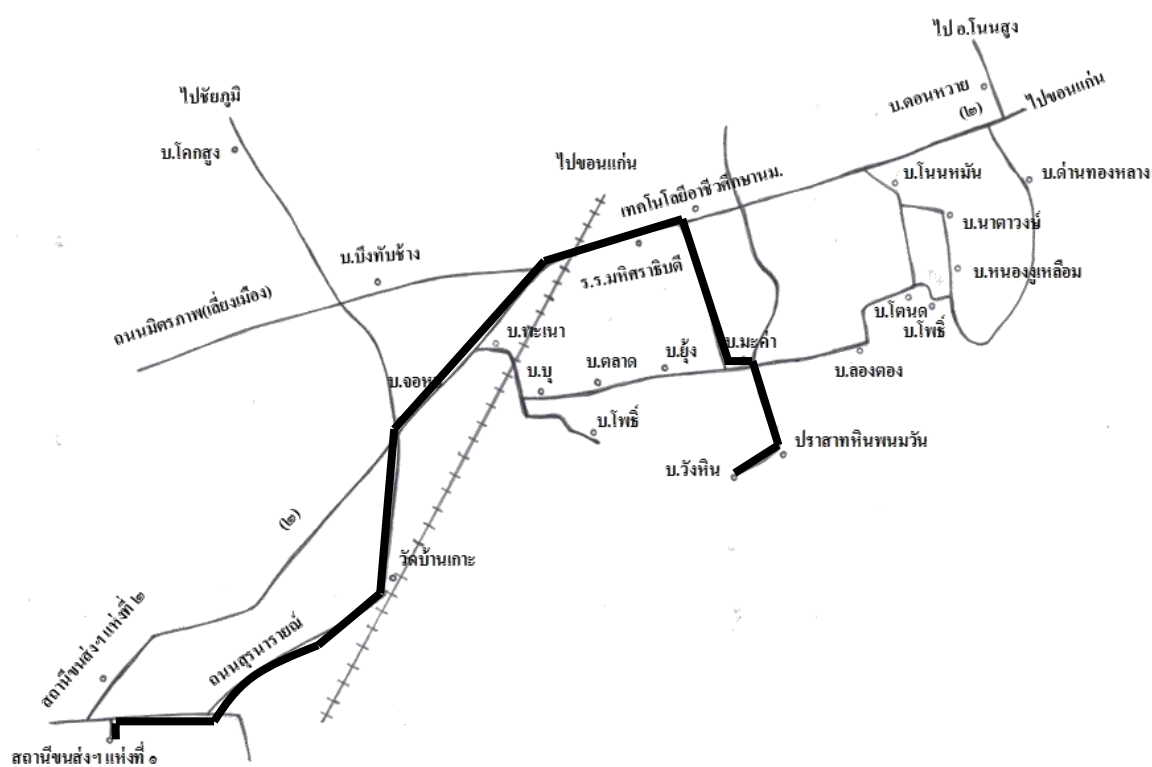
สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ.๑๑ (คัน)	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๔๑๓๙	นครราชสีมา - บ้านโพธิ์	๒๔	ม.๓ (สองแถว)	๒๘ - ๔๘	๖ - ๑๑	๑๐	๑๔	๒/๒๕๔๔ ๑๐ พ.ค. ๒๕๔๔

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

๒.๑ การขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถ บริษัทฯ ได้ขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถ โดยให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา - บ้านวังหิน โดยมีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (ถนนสุรนารายณ์) ถึงบ้านจอหอ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) กลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค) ถึงทางแยกบ้านศรีพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบทเส้นฝั่งเมืองรวมสาย ฉ นม.๑๑๑๑ ถึงสี่แยก แยกซ้ายไปตามถนนโยธาธิการ (บ้านบุ - บ้านลงตอง) ผ่านบ้านยั้ง ถึงสี่แยกบ้านมะค่าแยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ - พนมวัน ถึงปราสาทหินพนมวัน พนมวัน แยกขวาไปตามถนนทางหลวงท้องถิ่น (วัดพนมวัน - บ้านวังหิน) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านวังหิน ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ : เส้นทางช่วงนครราชสีมา - บ้านวังหิน

๒.๒ การปรับปรุงจำนวนรถและจำนวนเที่ยวเดินรถ

- สายหลักนครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) จำนวน ๓ - ๗ คัน ทำการเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)

- เส้นทางช่วงนครราชสีมา – บ้านวังหิน โดยขอใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) จำนวน ๒ - ๔ คัน เงื่อนไขการเดินรถ เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางช่วงที่ขอกำหนด (ปรับปรุง) มีการทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ก) และสายที่ ๔๖๙๙ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ข) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง คือ บริษัท ประกิจยนต์ จำกัด ระยะทางที่ทับซ้อนจากบ้านยู้ง – บ้านมะค่า ประมาณ ๑ กิโลเมตร ซึ่งกรรมการผู้จัดการ บริษัท ประกิจยนต์ จำกัด และบริษัท พนมวันหนองงูเหลือม เดินรถ จำกัด เป็นบุคคลเดียวกัน

๔. ปริมาณผู้โดยสารช่วงที่ขอปรับปรุง

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้สำรวจข้อมูลประชากรตามเส้นทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง) ดังกล่าว ดังนี้

๔.๑ สายหลักนครราชสีมา – บ้านโพธิ์ มีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ

๒๐๐ คน

๔.๒ ช่วงนครราชสีมา – บ้านวังหิน มีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ

๖๐ คน

๕. เงื่อนไขการเดินรถที่เหมาะสมและเห็นควรปรับปรุง

จากปริมาณผู้โดยสารตามข้อ ๔ สามารถคำนวณจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถในเส้นทางสายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ และช่วง นครราชสีมา – บ้านวังหิน เป็นดังนี้

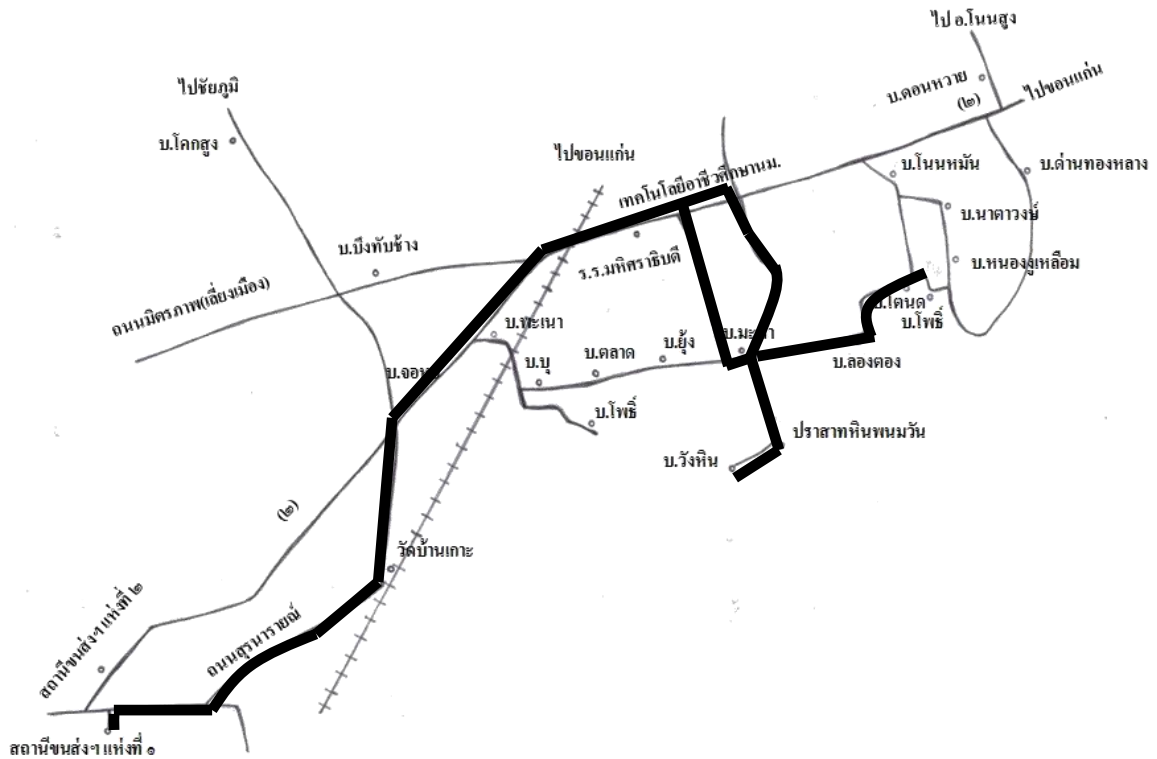
เส้นทางเดินรถ		จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยวเดินรถ/วัน (เที่ยว)
สายหลัก	นครราชสีมา – บ้านโพธิ์	๓ - ๗	๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)
ช่วง	นครราชสีมา – บ้านวังหิน	๒ - ๔	๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

๖. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถสายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่มอีก ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านวังหิน มีรายละเอียดเส้นทาง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (ถนนสุรนารายณ์) ถึงบ้านจอหอ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) กลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค) ถึงทางแยกบ้านศรีพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบทเส้นผังเมืองรวมสาย ฉ นม.๑๑๑๑ ถึงสี่แยก แยกซ้ายไปตามถนนโยธาธิการ (บ้านบุ – บ้านลองตอง) ผ่านบ้านยู้ง ถึงสี่แยกบ้านมะค่าแยกขวาไปตามถนนมิตรภาพ – พนมวัน ถึงปราสาทหินพนมวัน แยกขวาไปตามถนนทางหลวงท้องถิ่น (วัดพนมวัน – บ้านวังหิน) ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านวังหิน ระยะทาง ๒๑ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

/แผนที่สังเขป...

แผนที่สังเขป



- หมายเหตุ** ๑. นครราชสีมา - บ้านโพธิ์ ระยะทาง ๒๔ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย
๒. ช่วงนครราชสีมา - บ้านวังหิน ระยะทาง ๒๑ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

ทั้งนี้ เป็นการขอปรับปรุงแยกช่วงไปตามถนนทางหลวงชนบทเส้นผังเมืองรวมสาย ฉ นม.๑๑๑๑ ซึ่งเป็นถนนก่อสร้างขึ้นใหม่ จึงไม่มีการกระทบซ้อนเส้นทางของผู้ใด จะทำให้ประชาชนตามแนวเส้นทางใหม่มีรถโดยสารให้บริการ โดยเน้นให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนโรงเรียนมหิศราธิบดีในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้าและช่วงเย็น ที่รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการอยู่เดิมมีให้บริการไม่เพียงพอ และจัดการเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการให้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณถนนที่มีการสร้างขึ้นใหม่ ซึ่งประชาชนจะได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น ดังนั้น จึงมีความเห็นให้ปรับปรุงเส้นทางเดินรถและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

๖.๑ เห็นควรให้ปรับปรุงเส้นทางเดินรถสายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา - บ้านโพธิ์ ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่มอีก ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา - บ้านวังหิน

๖.๒ เห็นควรให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการให้บริการ ดังนี้

- สายหลักนครราชสีมา - บ้านโพธิ์ ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) จำนวน ๓ - ๗ คัน ทำการเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)

- ช่วงนครราชสีมา - บ้านวังหิน ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารสองแถว) จำนวน ๒ - ๔ คัน ทำการเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๔ เที่ยว (ไป ๒ เที่ยว กลับ ๒ เที่ยว)

/สำหรับ...

สำหรับเงื่อนไขการเดินรถอื่นยังคงเดิมทุกประการ ทั้งนี้ ให้ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม เป็นให้ใช้ ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๘/๒๕๖๑ แทน และให้ใช้ตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๓๕๐๐๑/๒๕๖๑ และ ๔/๓๕๐๐๒/๒๕๖๑

๗ ข้อพิจารณา

๗.๑ พิจารณาให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่มอีก ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านวังหิน ตามข้อ ๖

๗.๒ พิจารณาให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ และอัตราค่าโดยสาร ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร สายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ตามข้อ ๖

มติคณะกรรมการ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่มอีก ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านวังหิน ตามมาตรา ๒๐ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ และอัตราค่าโดยสาร ตามมาตรา ๓๑(๑) (๓) (๗) (๑๐) และ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๔.๑๘ เรื่องการพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับเส้นทางเดินรถ, จำนวนรถและจำนวนเที่ยว ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางหมวด ๔ จังหวัดนครราชสีมา สายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา - บ้านลองตอง (ก) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่มอีก ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา - บ้านลองตอง (ค)

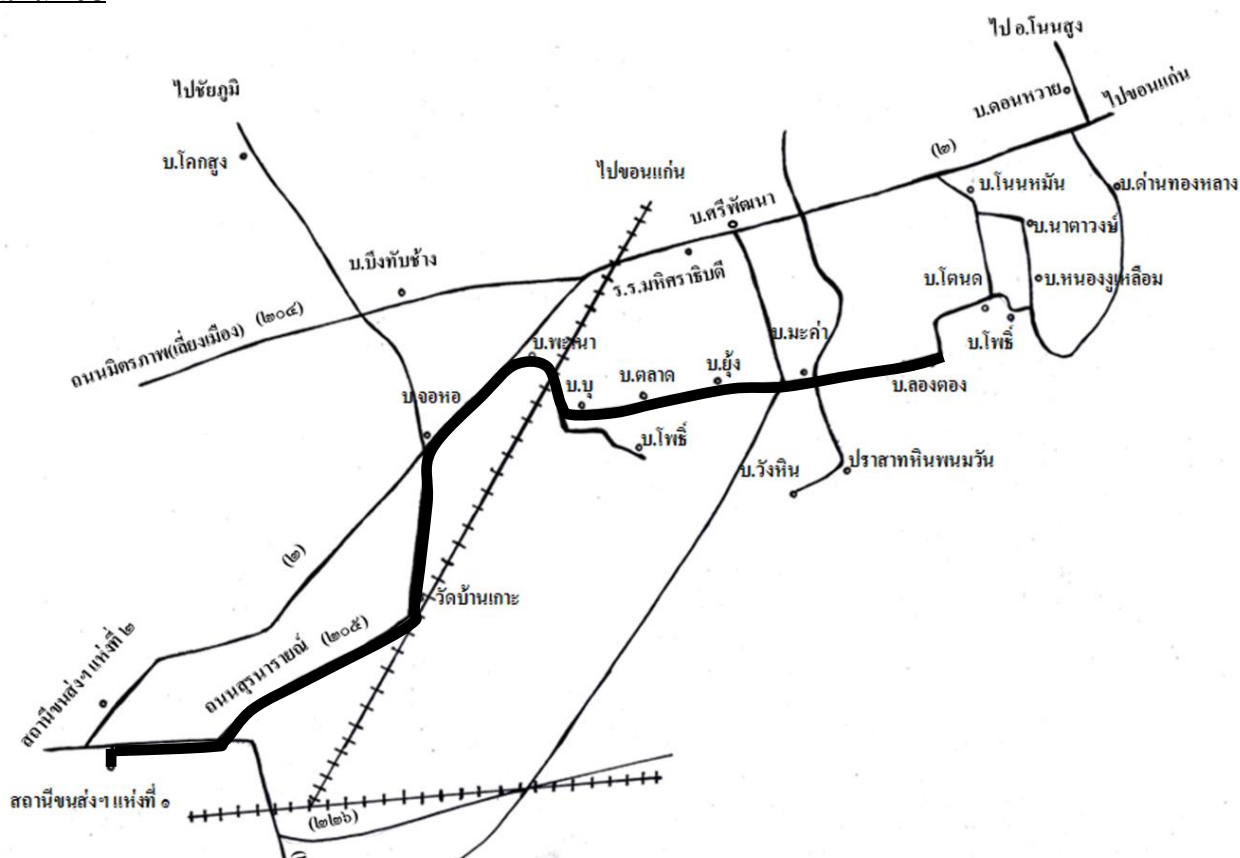
ด้วยบริษัท ประจักษ์ยนต์ จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หมวด ๔ สายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา - บ้านลองตอง(ก) ตามใบอนุญาตเลขที่ นม.๑๑ / ๒๕๕๙ สิ้นอายุวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้แสดงความประสงค์ขอปรับปรุงเส้นทางให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา - บ้านลองตอง (ค) รวมทั้งขอปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถและจำนวนเที่ยวเดินรถ เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารและกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สำหรับเงื่อนไขอื่น ๆ ขอใช้เงื่อนไขตามใบอนุญาตฉบับเดิมทุกประการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาตรวจสอบแล้ว ขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางเดิม

๑.๑ เส้นทางสายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา - บ้านลองตอง(ก) มีรายละเอียดเส้นทาง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (ถนนสุรนารายณ์) ถึงบ้านจอหอ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อบจ. ๐๑๒๐๑ ผ่านบ้านบุ บ้านยุง บ้านมะค่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านลองตอง ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ : เส้นทางสายหลักนครราชสีมา - บ้านลองตอง(ก)

ดั่งนี้

๑.๒ เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถในบัญชีขส.บ. ๑๑	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๔๖๙๘	นครราชสีมา - บ้านลองตอง(ก)	๑๖	ม.๓ (ธ/ส)	๑๕๘ - ๑๘๘ เที่ยว (ไป ๗๙ - ๙๔ เที่ยว กลับ ๗๙ - ๙๔ เที่ยว)	๑๓ - ๒๔	๑๔	๙	๑/๒๕๕๒ ๔ ส.ค.๕๒

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง)

๒.๑ การขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถ บริษัทฯ ได้ขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถ โดยให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา - บ้านลองตอง (ค) โดยมีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๕ (ถนนสุรนารายณ์) ถึงบ้านจอหอ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) กลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค) ถึงทางแยกบ้านศรีพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบทเส้นผังเมืองรวมสาย ฉ นม.๑๑๑๑ ถึงสี่แยก แยกซ้ายไปตามถนนโยธาธิการ (บ้านบุ - บ้านลองตอง) ผ่านบ้านยุง บ้านมะค่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านลองตอง ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

/แผนที่สังเขป...

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางช่วงที่ขอปรับปรุงจะทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ ดังนี้

ลำดับ ที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ช่วงที่ถูกทับซ้อน	ระยะทางที่ ถูกทับซ้อน(กม.)	ผู้ประกอบการ
๑	๑๓๐๕	นครราชสีมา - ประทาย - ชุมพวง	๙๖	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ตั้งแต่ ทางแยกบ้านบุ ถึงจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัย เทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค)	๔	บจก.นครราชสีมา พิมายเดินรถ
๒	๑๓๐๘	นครราชสีมา - บัวใหญ่	๑๐๒	„	„	บริษัท พรทวีชัย ราชสีมา จำกัด
๓	๑๓๑๑	นครราชสีมา - ขาม สะแกแสง	๕๘	„	„	„
๔	๔๑๔๑	นครราชสีมา - ด่าน ทองหลาง	๒๖	„	„	หจก.พร้อมมิตร เดินรถ
๕	๔๕๘๐	นครราชสีมา - แยกปัก ธงชัย - กม.๑๕	๒๓	„	„	„
๖	๔๑๔๒	นครราชสีมา - บ้านบึง	๔๐	„	„	บจก.ศรีเจริญชัย ขนส่ง
๗	๔๑๕๔	นครราชสีมา - บ้าน เหลื่อม	๑๑๗	„	„	บจก.ชัยเกิดผล
๘	๔๓๔๕	นครราชสีมา - บ้าน หนองหัวฟาน	๗๒	„	„	บจก.รวมกิจหนอง หัวฟาน
๙	๔๑๔๔	นครราชสีมา - บ้าน สัมฤทธิ์	๔๖	„	„	บจก.ประจักษ์ยนต์
๑๐	๔๑๔๐	นครราชสีมา - บ้าน หนองงูเหลือม	๒๓	„	„	บจก.พนมวันหนอง งูเหลือม
๑๑	๔๑๓๙	นครราชสีมา - บ้านโพธิ์	๒๔	„	„	„
๑๒	๔๕๔๒	นครราชสีมา - บ้าน สีสุก - พิมาย	๕๘	„	„	บจก.ประจักษ์ยนต์
๑๓	๔๖๙๙	นครราชสีมา - บ้านลอง ตอง (ข)	๑๖	„	„	„

/เส้นทางช่วง...

เส้นทางช่วงที่ขอปรับปรุงจะทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ ดังนี้

ลำดับ ที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ช่วงที่ถูทับซ้อน	ระยะทางที่ ถูทับซ้อน (กม.)	ผู้ประกอบการ
๑	๖	กรุงเทพฯ-นครหลวง เวียงจันทน์	๖๔๘	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ตั้งแต่ทาง แยกบ้านบุ ถึงจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัย เทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค)	๔	บริษัท ขนส่ง จำกัด
๒	๒๐	กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	๔๔๔	”	”	”
๓	๒๒	กรุงเทพฯ-อุดรธานี	๕๖๑	”	”	”
๔	๒๓	กรุงเทพฯ-หนองคาย	๖๑๔	”	”	”
๕	๒๔	กรุงเทพฯ-ดอนตาล	๖๗๘	”	”	”
๖	๒๖	กรุงเทพฯ-นครพนม	๗๒๗	”	”	”
๗	๒๗	กรุงเทพฯ-สกลนคร-เรณู นคร	๗๒๒	”	”	”
๘	๓๐	กรุงเทพฯ-กาฬสินธุ์	๕๑๓	”	”	”
๙	๓๓	กรุงเทพฯ-กระนวน-บ้าน แพ่ง	๗๘๔	”	”	”
๑๐	๓๔	กรุงเทพฯ-สหัสขันธ์- บ้านแพ่ง	๘๐๙	”	”	”
๑๑	๓๙	กรุงเทพฯ-กุมภวาปี-บึง กาฬ	๗๕๘	”	”	”
๑๒	๘๖	กรุงเทพฯ-กุดชุม-ธาดู พนม	๖๙๒	”	”	”
๑๓	๙๗	กรุงเทพฯ-พังโคน	๖๖๘	”	”	”
๑๔	๙๒๗	กรุงเทพฯ-มุกดาหาร	๖๗๑	”	”	”
๑๕	๙๒๙	กรุงเทพฯ-เขมราฐ	๖๘๔	”	”	”
๑๖	๙๓๐	กรุงเทพฯ-อุดรธานี- นครพนม	๘๑๗	”	”	”
๑๗	๙๓๒	กรุงเทพฯ-แกดำ	๔๙๓	”	”	”
๑๘	๙๓๓	กรุงเทพฯ-ศรีเชียงใหม่	๖๔๖	”	”	”
๑๙	๙๓๔	กรุงเทพฯ-พนมไพร	๕๐๗	”	”	”
๒๐	๙๓๕	กรุงเทพฯ-โพนทราย	๕๐๑	”	”	”
๒๑	๙๓๙	กรุงเทพฯ-พยัคฆ์ภูมิ พิสัย-วาปีปทุม	๔๕๒	”	”	”
๒๒	๙๔๑	กรุงเทพฯ-พิมาย-พนม ไพร	๕๒๗	”	”	”
๒๓	๙๔๓	กรุงเทพฯ-บึงคล้า	๗๙๕	”	”	”
๒๔	๙๔๔	กรุงเทพฯ-รัตนบุรี- อุบลราชธานี	๖๑๔	”	”	”
๒๕	๙๕๕	กรุงเทพฯ-โขงเจียม	๗๐๗	”	”	”
๒๖	๙๖๘	กรุงเทพฯ-ยโสธร	๕๒๒	”	”	”
๒๗	๙๙๑๓	กรุงเทพฯ-นาเชือก- ร้อยเอ็ด	๕๑๖	”	”	”

เส้นทางช่วงที่ขอปรับปรุงจะทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ดังนี้

ลำดับ ที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ช่วงที่ถูกทับซ้อน	ระยะทางที่ ถูกทับซ้อน (กม.)	ผู้ประกอบการ
๑	๒๑๐	นครราชสีมา-ขอนแก่น	๑๘๘	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ตั้งแต่ทางแยกบ้านบุ ถึงจุดกัลป์บริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค)	๔	บริษัท ขนส่ง จำกัด
๒	๒๑๑	นครราชสีมา-อุดรธานี	๓๐๕	”	”	”
๓	๒๖๒	นครราชสีมา-ศรี เชียงใหม่	๓๙๐	”	”	”

๔. การคัดค้านการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง ดังนี้

๔.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พร้อมมิตรเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๔๑ นครราชสีมา – ด้านทองกลาง มีหนังสือที่ พม ๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ และสายที่ ๔๕๘๐ นครราชสีมา – แยกปักธงชัย – กม.๑๕ มีหนังสือที่ พม ๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ขอคัดค้านการปรับปรุงเส้นทาง โดยให้เหตุผลว่า หากมีการปรับปรุงเส้นทางจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางทั้งสองเส้นทางของบริษัทฯ

๔.๒ บริษัท ขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ จำนวน ๒๗ เส้นทาง และรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ จำนวน ๓ เส้นทาง มีหนังสือที่ บขส.๕๐๒/๓๓๑๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขอคัดค้านการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางดังกล่าว แต่ไม่ได้ระบุเหตุผลแต่อย่างใด

๕. ข้อมูลการสนับสนุนการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง ดังนี้

๕.๑ โรงเรียนมหิศราธิปติได้มีหนังสือที่ ศธ ๐๔๒๖๑.๒๙/๖๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ แจ้งความประสงค์ว่า ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาขยายเส้นทางรถโดยสารประจำทางสายบ้านโพธิ์ – อำเภอเมือง ที่วิ่งผ่านโรงเรียนมหิศราธิปติ เพื่อบริการรับส่งนักเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วนได้อย่างเพียงพอ เนื่องจากนักเรียนส่วนใหญ่อาศัยอยู่บริเวณบ้านโพธิ์ และบ้านลองตอง ซึ่งรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการนักเรียนในเส้นทางที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันมีเพียงเส้นทางเดียว คือ สายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ซึ่งไม่เพียงพอต่อการให้บริการ

๕.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้จัดชุดตรวจการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี การให้บริการรถโดยสารประจำทางบริเวณ ด้านหน้าโรงเรียนมหิศราธิปติช่วงเวลาเร่งด่วน เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ปรากฏว่า

๕.๒.๑ กลุ่มนักเรียนโรงเรียนมหิศราธิปติ ที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านด้านทองกลาง มีประมาณ ๓๐ คน ที่ต้องใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๔๑ นครราชสีมา – ด้านทองกลาง ของห้างหุ้นส่วนจำกัด พร้อมมิตรเดินรถ ซึ่งขึ้นจากต้นทางในหมู่บ้านด้านทองกลาง

๕.๒.๒ กลุ่มนักเรียนโรงเรียนมหิศราธิปติ ที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านโพธิ์ และบ้านลองตอง มีประมาณ ๖๐ คน ที่ต้องใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ของบริษัท พนมวันหนองงูเห่าล้อมเดินรถ จำกัด ซึ่งกรรมการผู้จัดการ บริษัท ประจักษ์ยนต์ จำกัด และบริษัท พนมวันหนองงูเห่าล้อมเดินรถ จำกัด เป็นบุคคลเดียวกัน และพบว่ามีเด็กนักเรียนใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางสายดังกล่าวต่อคันเป็นจำนวนมาก และมีการห้อยโหนซึ่งไม่ปลอดภัยต่อเด็กนักเรียน

/๕.๒.๓ กลุ่มนักเรียน...

๕.๒.๓ กลุ่มนักเรียนโรงเรียนนทศราธิปัตย์ ที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านวังหิน และบ้านมะค่า และไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการและวิ่งผ่านโรงเรียน จึงต้องให้ผู้ปกครองมาส่งที่โรงเรียนมีประมาณ ๕๐ คน

กรณีการทับซ้อนเส้นทางดังกล่าว เป็นการทับซ้อนในเส้นทางสายหลัก มีระยะทาง ๔ กิโลเมตร ซึ่งไม่ค่อยมีผลกระทบ เนื่องจากแนวเส้นทางที่ถูกทับซ้อนไม่ค่อยมีผู้โดยสารรอใช้บริการ ประกอบกับจุดมุ่งหมายในการให้บริการผู้โดยสารต่างกลุ่มเป้าหมายกัน ดังนี้

๑. การขอปรับปรุงเส้นทางช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ค) เป็นการขอปรับปรุงต่อออกไปจากแนวเส้นทางเดิม โดยขอทำการเดินรถต่อไปจากบ้านจอหอ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ผ่านโรงเรียนนทศราธิปัตย์ กัลป์ถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค) ถึงทางแยกบ้านศรีพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบทเส้นฝางเมืองรวมสาย ฉ นม.๑๑๑๑ ซึ่งเป็นถนนสร้างขึ้นใหม่ จึงไม่มีการทับซ้อนเส้นทางของผู้อื่น แล้วไปเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางเดินรถเดิม ตั้งแต่บ้านยู้ง บ้านมะค่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านลองตอง

๒. การขอปรับปรุงเส้นทางช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ค) เป็นการขอปรับปรุงโดยเน้นให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนโรงเรียนนทศราธิปัตย์ในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้าและช่วงเย็น ที่รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการอยู่เดิมมีให้บริการไม่เพียงพอ และจัดการเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการให้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณถนนที่มีการสร้างขึ้นใหม่

๖. ปริมาณผู้โดยสารช่วงที่ขอปรับปรุง

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้สำรวจข้อมูลประชากรตามเส้นทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง) ดังกล่าว ดังนี้

๖.๑ สายหลักนครราชสีมา – บ้านลองตอง(ก) มีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๖๐๐ คน

๖.๒ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง(ค) มีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๐๐ คน

๗. เงื่อนไขการเดินรถที่เหมาะสมและเห็นควรปรับปรุง

จากปริมาณผู้โดยสารตามข้อ ๕ สามารถคำนวณจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถในเส้นทางสายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา – บ้านลองตอง(ก) และช่วง นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ค) เป็นดังนี้

เส้นทางเดินรถ		จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยวเดินรถ/วัน (เที่ยว)
สายหลัก	นครราชสีมา – บ้านลองตอง(ก)	๗ - ๑๔	๗๐ เที่ยว (ไป ๓๕ เที่ยว กลับ ๓๕ เที่ยว)
ช่วง	นครราชสีมา – บ้านลองตอง(ค)	๓ - ๑๐	๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว)

ทั้งนี้ เป็นการขอปรับปรุงต่อออกไปจากแนวเส้นทางเดิม โดยขอทำการเดินรถต่อไปจากบ้านจอหอ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ผ่านโรงเรียนมหิศราธิปดี กลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค) ถึงทางแยกบ้านศรีพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบทเส้นฝั่งเมืองรวมสาย ฉ นม.๑๑๑๑ ซึ่งเป็นถนนก่อสร้างขึ้นใหม่ จึงไม่มีการทับซ้อนเส้นทางของผู้ใด จะทำให้ประชาชนตามแนวเส้นทางใหม่มีรถโดยสารใช้บริการ แล้วไปเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางเดินรถเดิม ตั้งแต่บ้านยั้งบ้านมะค่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านลองตอง โดยเน้นให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนโรงเรียนมหิศราธิปดีในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้าและช่วงเย็น ที่รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการอยู่เดิมมีให้บริการไม่เพียงพอ และจัดการเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการให้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณถนนที่มีการสร้างขึ้นใหม่ ซึ่งประชาชนจะได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น แม้จะมีการทับซ้อนเส้นทางสายหลักหมวด ๒ จำนวน ๒๗ เส้นทาง เส้นทางสายหลักหมวด ๓ จำนวน ๓ เส้นทาง และเส้นทางสายหลักหมวด ๔ จำนวน ๑๓ เส้นทาง เป็นระยะทาง ๔ กิโลเมตร ซึ่งจะไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทาง เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่ต่างกัน และเป็นการให้บริการผู้โดยสารคนละกลุ่มกัน ดังนั้น จึงมีความเห็นให้ปรับปรุงเส้นทางเดินรถและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

๘.๑ เห็นควรให้ปรับปรุงเส้นทางเดินรถสายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา – บ้านลองตอง(ก) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ค)

๘.๒ เห็นควรให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้บริการ ดังนี้

- สายหลักนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ก) ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา/สองแถว) จำนวน ๗ - ๑๔ คัน ทำการเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๗๐ เที่ยว (ไป ๓๕ เที่ยว กลับ ๓๕ เที่ยว)

- ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ค) ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา/สองแถว) จำนวน ๓ - ๑๐ คัน ทำการเดินรถขึ้นต่ำวันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว)

สำหรับเงื่อนไขการเดินรถอื่นยังคงเงื่อนไขเดิมทุกประการ ทั้งนี้ ให้ยกเลิกตารางการเดินรถเดิมเป็นให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๐๙/๒๕๖๑ แทน และให้ใช้ตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๓๕๐๐๓/๒๕๖๑ และ ๔/๓๕๐๐๔/๒๕๖๑

๙. ข้อพิจารณา

๙.๑ พิจารณาให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ก) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ค) ตามข้อ ๘

๙.๒ พิจารณาให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ และอัตราค่าโดยสาร ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร สายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ก) ตามข้อ ๘

มติคณะกรรมการฯ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๖๙๘ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ก) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ค) ตามมาตรา ๒๐ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ และอัตราค่าโดยสาร ตามมาตรา ๓๑(๑) (๓) (๗) (๑๐) และ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ดังนี้

๑.๒ เงื่อนไขการเดินทาง นายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมาได้กำหนดเงื่อนไขการเดินทาง

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไขการเดินทาง			จำนวนรถในบัญชี ขส.บ. ๑๑	ค่าโดยสาร (บาท)	มติคณะกรรมการประจำจังหวัด
			ลักษณะรถ	จำนวนเที่ยว/วัน	จำนวนรถ (คัน)			
๔๖๙๙	นครราชสีมา – บ้านลองตอง(ข)	๑๕	ม.๓ (ธ/ส)	๑๑๒ – ๑๓๔ เที่ยว (ไป ๕๖ – ๖๗ เที่ยว กลับ ๕๖ – ๖๗ เที่ยว)	๙ - ๑๙	๑๓	๙	๑/๒๕๕๒ ๔ ส.ค.๕๒

๒. รายละเอียดเส้นทาง ระยะทาง และสภาพทางที่ข้อกำหนด (ปรับปรุง)

๒.๑ การขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถ บริษัทฯ ได้ขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถ โดยให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ง) โดยมีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามถนนมิตรภาพ (สายเก่า) ผ่านบ้านจอหอ ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) กลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค) ถึงทางแยกบ้านศรีพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบทเส้นผังเมืองรวมสาย ฉ นม.๑๑๑๑ ถึงสี่แยก แยกซ้ายไปตามถนนโยธาธิการ (บ้านบุ – บ้านลองตอง) ผ่านบ้านยั้ง บ้านมะค่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านลองตอง ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

๓. การทับซ้อนเส้นทาง

เส้นทางช่วงที่ขอปรับปรุงจะทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ ดังนี้

ลำดับ ที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ช่วงที่ถูกทับซ้อน	ระยะทางที่ ถูกทับซ้อน (กม.)	ผู้ประกอบการ
๑	๑๓๐๕	นครราชสีมา - ประทาย - ชุมพวง	๙๖	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ตั้งแต่ทาง แยกบ้านบุ ถึงจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัย เทคโนโลยีอาชีวศึกษา นครราชสีมา (เอ.เทค)	๔	บจก.นครราชสีมา พิมายเดินรถ
๒	๑๓๐๘	นครราชสีมา - บัวใหญ่	๑๐๒	„	„	บริษัท พรทวีชัย ราชสีมา จำกัด
๓	๑๓๑๑	นครราชสีมา - ขาม สะแกแสง	๕๘	„	„	„
๔	๔๑๔๑	นครราชสีมา - ด่าน ทองหลาง	๒๖	„	„	หจก.พร้อมมิตร เดินรถ
๕	๔๕๘๐	นครราชสีมา - แยกปัก ธงชัย - กม.๑๕	๒๓	„	„	„
๖	๔๑๔๒	นครราชสีมา - บ้านบึง	๔๐	„	„	บจก.ศรีเจริญชัย ขนส่ง
๗	๔๑๕๔	นครราชสีมา - บ้าน เหลื่อม	๑๑๗	„	„	บจก.ชัยเกิดผล
๘	๔๓๔๕	นครราชสีมา - บ้าน หนองหัวฟาน	๗๒	„	„	บจก.รวมกิจหนอง หัวฟาน
๙	๔๑๔๔	นครราชสีมา - บ้าน สัมฤทธิ์	๔๖	„	„	บจก.ประกิจยนต์
๑๐	๔๑๔๐	นครราชสีมา - บ้าน หนองงูเหลือม	๒๓	„	„	บจก.พนมวันหนอง งูเหลือม
๑๑	๔๑๓๙	นครราชสีมา - บ้านโพธิ์	๒๔	„	„	„
๑๒	๔๕๔๒	นครราชสีมา - บ้าน สีสุก - พิมาย	๕๘	„	„	บจก.ประกิจยนต์
๑๓	๔๖๙๙	นครราชสีมา - บ้านลอง ตอง (ข)	๑๖	„	„	„

เส้นทางช่วงที่ขอปรับปรุงจะทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ ดังนี้

ลำดับ ที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ช่วงที่ทับซ้อน	ระยะทางที่ ทับซ้อน (กม.)	ผู้ประกอบการ
๑	๖	กรุงเทพฯ-นครหลวง เวียงจันทร์	๖๔๘	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ตั้งแต่ทาง แยกบ้านบุ ถึงจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัย เทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค)	๔	บริษัท ขนส่ง จำกัด
๒	๒๐	กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	๔๔๔	”	”	”
๓	๒๒	กรุงเทพฯ-อุดรธานี	๕๖๑	”	”	”
๔	๒๓	กรุงเทพฯ-หนองคาย	๖๑๔	”	”	”
๕	๒๔	กรุงเทพฯ-ดอนตาล	๖๗๘	”	”	”
๖	๒๖	กรุงเทพฯ-นครพนม	๗๒๗	”	”	”
๗	๒๗	กรุงเทพฯ-สกลนคร-เรณู นคร	๗๒๒	”	”	”
๘	๓๐	กรุงเทพฯ-กาฬสินธุ์	๕๑๓	”	”	”
๙	๓๓	กรุงเทพฯ-กระนวน-บ้าน แพ่ง	๗๘๔	”	”	”
๑๐	๓๔	กรุงเทพฯ-สหัสขันธ์- บ้านแพ่ง	๘๐๙	”	”	”
๑๑	๓๙	กรุงเทพฯ-กุมภวาปี-บึง กาฬ	๗๕๘	”	”	”
๑๒	๘๖	กรุงเทพฯ-กุดชุม-ธาตุ พนม	๖๙๒	”	”	”
๑๓	๙๗	กรุงเทพฯ-พังโคน	๖๖๘	”	”	”
๑๔	๙๒๗	กรุงเทพฯ-มุกดาหาร	๖๗๑	”	”	”
๑๕	๙๒๙	กรุงเทพฯ-เขมราฐ	๖๘๔	”	”	”
๑๖	๙๓๐	กรุงเทพฯ-อุดรธานี- นครพนม	๘๑๗	”	”	”
๑๗	๙๓๒	กรุงเทพฯ-แกดำ	๔๙๓	”	”	”
๑๘	๙๓๓	กรุงเทพฯ-ศรีเชียงใหม่	๖๔๖	”	”	”
๑๙	๙๓๔	กรุงเทพฯ-พนมไพร	๕๐๗	”	”	”
๒๐	๙๓๕	กรุงเทพฯ-โพนทราย	๕๐๑	”	”	”
๒๑	๙๓๙	กรุงเทพฯ-พยัคฆ์ภูมิ พิสัย-วาปีปทุม	๔๕๒	”	”	”
๒๒	๙๔๑	กรุงเทพฯ-พิมาย-พนม ไพร	๕๒๗	”	”	”
๒๓	๙๔๓	กรุงเทพฯ-บึงคล้า	๗๙๕	”	”	”
๒๔	๙๔๔	กรุงเทพฯ-รัตนบุรี- อุบลราชธานี	๖๑๔	”	”	”
๒๕	๙๕๕	กรุงเทพฯ-โขงเจียม	๗๐๗	”	”	”
๒๖	๙๖๘	กรุงเทพฯ-ยโสธร	๕๒๒	”	”	”
๒๗	๙๙๑๓	กรุงเทพฯ-นาเชือก- ร้อยเอ็ด	๕๑๖	”	”	”

เส้นทางช่วงที่ขอปรับปรุงจะทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ ดังนี้

ลำดับ ที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ช่วงที่ทับซ้อน	ระยะทางที่ ทับซ้อน (กม.)	ผู้ประกอบการ
๑	๒๑๐	นครราชสีมา-ขอนแก่น	๑๘๘	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ตั้งแต่ทางแยกบ้านบุ ถึงจุดกลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค)	๔	บริษัท ขนส่ง จำกัด
๒	๒๑๑	นครราชสีมา-อุดรธานี	๓๐๕	”	”	”
๓	๒๖๒	นครราชสีมา-ศรี เชียงใหม่	๓๙๐	”	”	”

๔. การคัดค้านการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง ดังนี้

๔.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พร้อมมิตรเดินรถ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๔๑ นครราชสีมา – ด้านทองกลาง มีหนังสือที่ พม ๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ และสายที่ ๔๕๘๐ นครราชสีมา – แยกปักธงชัย – กม.๑๕ มีหนังสือที่ พม ๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ขอคัดค้านการปรับปรุงเส้นทาง โดยให้เหตุผลว่า หากมีการปรับปรุงเส้นทางจะส่งผลกระทบต่อการเดินทางทั้งสองเส้นทางของบริษัทฯ

๔.๒ บริษัท ขนส่ง จำกัด ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๒ จำนวน ๒๗ เส้นทาง และรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ จำนวน ๓ เส้นทาง มีหนังสือที่ บขส.๕๐๒/๓๓๑๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขอคัดค้านการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทางดังกล่าว แต่ไม่ได้รับรู้เหตุผลแต่อย่างใด

๕. ข้อมูลการสนับสนุนการกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทาง ดังนี้

๕.๑ โรงเรียนนวมิทธาธิบดีได้มีหนังสือที่ ศธ ๐๔๒๖๑.๒๙/๖๖๑ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ แจ้งความประสงค์ว่า ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาขยายเส้นทางรถโดยสารประจำทางสายบ้านโพธิ์ – อำเภอเมือง ที่วิ่งผ่านโรงเรียนนวมิทธาธิบดี เพื่อบริการรับส่งนักเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วนได้อย่างเพียงพอ เนื่องจากนักเรียนส่วนใหญ่อาศัยอยู่บริเวณบ้านโพธิ์ และบ้านลองตอง ซึ่งรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการนักเรียนในเส้นทางที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบันมีเพียงเส้นทางเดียว คือ สายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ซึ่งไม่เพียงพอต่อการให้บริการ

๕.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาได้จัดชุดตรวจการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณี การให้บริการรถโดยสารประจำทางบริเวณ ด้านหน้าโรงเรียนนวมิทธาธิบดีช่วงเวลาเร่งด่วน เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ปรากฏว่า

๕.๒.๑ กลุ่มนักเรียนโรงเรียนนวมิทธาธิบดี ที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านด้านทองกลาง มีประมาณ ๓๐ คน ที่ต้องใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๔๑ นครราชสีมา – ด้านทองกลาง ของห้างหุ้นส่วนจำกัด พร้อมมิตรเดินรถ ซึ่งขึ้นจากต้นทางในหมู่บ้านด้านทองกลาง

๕.๒.๒ กลุ่มนักเรียนโรงเรียนนวมิทธาธิบดี ที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านโพธิ์ และบ้านลองตอง มีประมาณ ๖๐ คน ที่ต้องใช้บริการรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๑๓๙ นครราชสีมา – บ้านโพธิ์ ของบริษัท พนมวันหนองงูเห่าเดินรถ จำกัด ซึ่งกรรมการผู้จัดการ บริษัท ประจักษ์ยนต์ จำกัด และบริษัท พนมวันหนองงูเห่าเดินรถ จำกัด เป็นบุคคลเดียวกัน และพบว่ามีเด็กนักเรียนใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางสายดังกล่าวต่อคันเป็นจำนวนมาก และมีการห้อยโหนซึ่งไม่ปลอดภัยต่อเด็กนักเรียน

/๕.๒.๓ กลุ่มนักเรียน...

๕.๒.๓ กลุ่มนักเรียนโรงเรียนนพิตราธิบัติ ที่อาศัยอยู่ในหมู่บ้านวังหิน และบ้านมะค่า และไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการและวิ่งผ่านโรงเรียน จึงต้องให้ผู้ปกครองมาส่งที่โรงเรียนมีประมาณ ๕๐ คน

กรณีการทับซ้อนเส้นทางดังกล่าว เป็นการทับซ้อนในเส้นทางสายหลัก มีระยะทาง ๔ กิโลเมตร ซึ่งไม่ค่อยมีผลกระทบ เนื่องจากแนวเส้นทางที่ถูกทับซ้อนไม่ค่อยมีผู้โดยสารรอใช้บริการ ประกอบกับจุดมุ่งหมายในการให้บริการผู้โดยสารต่างกลุ่มเป้าหมายกัน ดังนี้

๑. การขอปรับปรุงเส้นทางช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ง) เป็นการขอปรับปรุงต่อออกไปจากแนวเส้นทางเดิม โดยขอทำการเดินรถต่อไปจากบ้านจอหอ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ผ่านโรงเรียนนพิตราธิบัติ กลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค) ถึงทางแยกบ้านศรีพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบทเส้นผังเมืองรวมสาย ฉ นม.๑๑๑๑ ซึ่งเป็นถนนสร้างขึ้นใหม่ จึงไม่มีการทับซ้อนเส้นทางของผู้อื่น แล้วไปเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางเดินรถเดิม ตั้งแต่บ้านยุง บ้านมะค่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีจอดรถโดยสารประจำทางบ้านลองตอง

๒. การขอปรับปรุงเส้นทางช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ง) เป็นการขอปรับปรุงโดยเน้นให้บริการและอำนวยความสะดวกกับนักเรียนโรงเรียนนพิตราธิบัติในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้าและช่วงเย็น ที่รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการอยู่เดิมมีให้บริการไม่เพียงพอ และจัดการเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการให้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณถนนที่มีการสร้างขึ้นใหม่

๖. ปริมาณผู้โดยสารช่วงที่ขอปรับปรุง

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ได้สำรวจข้อมูลประชากรตามเส้นทางที่ขอกำหนด (ปรับปรุง) ดังกล่าว ดังนี้

๖.๑ สายหลักนครราชสีมา – บ้านลองตอง(ข) มีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๖๐๐ คน

๖.๒ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง(ง) มีผู้โดยสารต้องการใช้บริการประมาณวันละ ๑๐๐ คน

๗. เงื่อนไขการเดินรถที่เหมาะสมและเห็นควรปรับปรุง

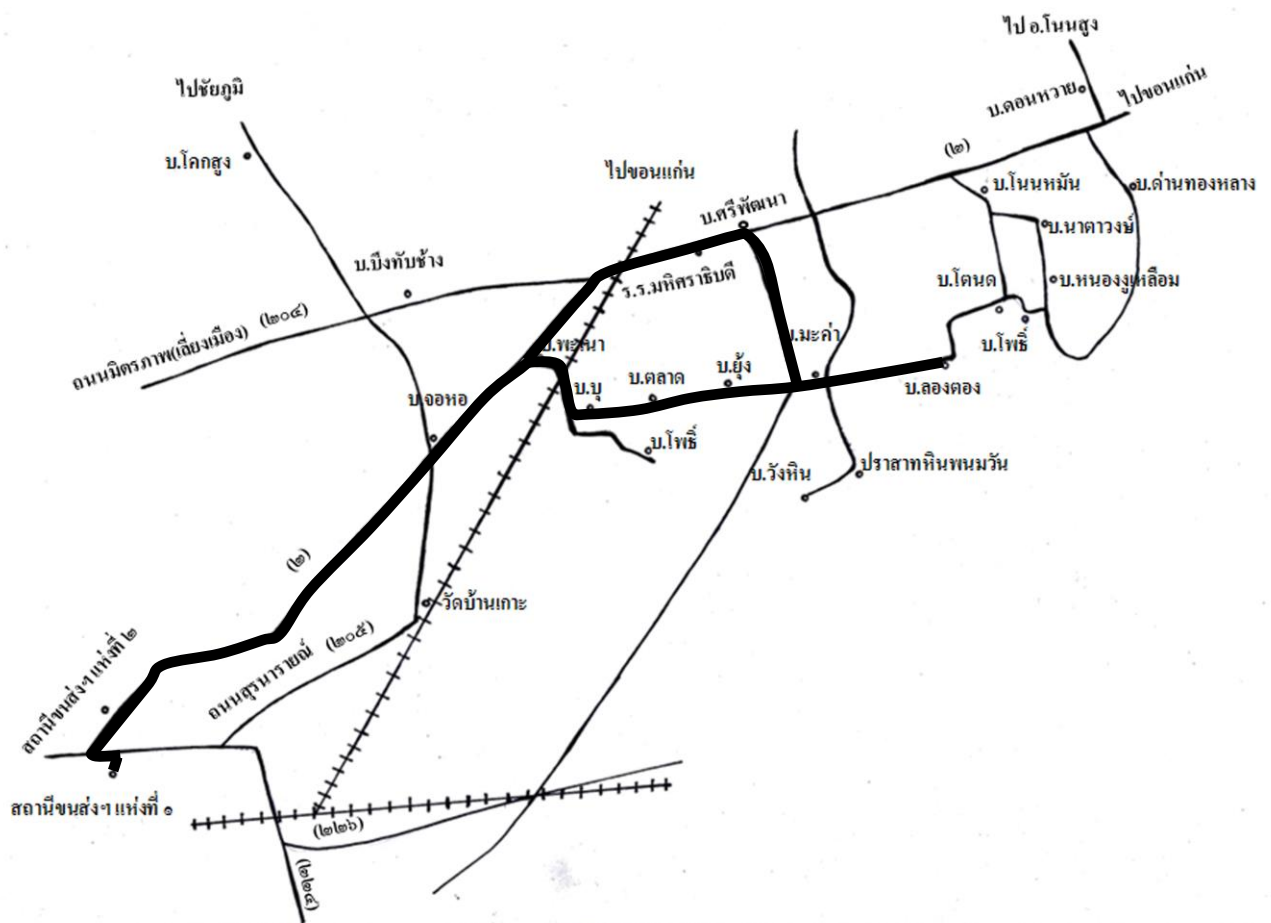
จากปริมาณผู้โดยสารตามข้อ ๕ สามารถคำนวณจำนวนเที่ยวการเดินรถและจำนวนรถในเส้นทางสายที่ ๔๖๙๙ นครราชสีมา – บ้านลองตอง(ข) และช่วง นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ง) เป็นดังนี้

เส้นทางเดินรถ		จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยวเดินรถ/วัน (เที่ยว)
สายหลัก	นครราชสีมา – บ้านลองตอง(ข)	๖ – ๑๔	๗๐ เที่ยว (ไป ๓๕ เที่ยว กลับ ๓๕ เที่ยว)
ช่วง	นครราชสีมา – บ้านลองตอง(ง)	๒ – ๕	๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว)

๘. ความเห็นสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา

สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมาพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอปรับปรุงเส้นทางเดินรถสายที่ ๔๖๙๙ นครราชสีมา - บ้านลองตอง(ข) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ นครราชสีมา - บ้านลองตอง (ง) มีรายละเอียดเส้นทาง เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๑ ไปตามถนนมิตรภาพ (สายเก่า) ผ่านบ้านจอหอ ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) แยกขวาไปตามทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข อบจ. ๐๑๒๐๑ ผ่านบ้านบุ บ้านยั้ง บ้านมะค่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านลองตอง

แผนที่สังเขป



- หมายเหตุ**
๑. นครราชสีมา - บ้านลองตอง (ข) ระยะทาง ๑๕ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย
 ๒. ช่วงนครราชสีมา - บ้านลองตอง (ง) ระยะทาง ๑๙ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย

ทั้งนี้ เป็นการขอปรับปรุงต่อออกไปจากแนวเส้นทางเดิม โดยขอทำการเดินรถต่อไปจากบ้านจอหอ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (ถนนมิตรภาพ) ผ่านโรงเรียนมหิศราธิปดี กลับรถบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยเทคโนโลยีอาชีวศึกษานครราชสีมา (เอ.เทค) ถึงทางแยกบ้านศรีพัฒนา แยกซ้ายไปตามถนนทางหลวงชนบทเส้นฝั่งเมืองรวมสาย ฉ นม.๑๑๑๑ ซึ่งเป็นถนนก่อสร้างขึ้นใหม่ จึงไม่มีการทับซ้อนเส้นทางของผู้ใด จะทำให้ประชาชนตามแนวเส้นทางใหม่มีรถโดยสารใช้บริการ แล้วไปเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางเดินรถเดิม ตั้งแต่บ้านยั้งบ้านมะค่า ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านลองตอง โดยเน้นให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนโรงเรียนมหิศราธิปดีในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้าและช่วงเย็น ที่รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการอยู่เดิมมีให้บริการไม่เพียงพอ และจัดการเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการให้ครอบคลุมพื้นที่บริเวณถนนที่มีการสร้างขึ้นใหม่ ซึ่งประชาชนจะได้รับความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น แม้จะมีการทับซ้อนเส้นทางสายหลักหมวด ๒ จำนวน ๒๗ เส้นทาง เส้นทางสายหลักหมวด ๓ จำนวน ๓ เส้นทาง และเส้นทางสายหลักหมวด ๔ จำนวน ๑๓ เส้นทาง เป็นระยะทาง ๔ กิโลเมตร ซึ่งจะไม่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการเดินทาง เนื่องจากมีแนวเส้นทางที่ต่างกัน และเป็นการให้บริการผู้โดยสารคนละกลุ่มกัน ดังนั้น จึงมีความเห็นให้ปรับปรุงเส้นทางเดินรถและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินรถ ดังนี้

๘.๑ เห็นควรให้ปรับปรุงเส้นทางเดินรถสายที่ ๔๖๙๙ นครราชสีมา – บ้านลองตอง(ข) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ง)

๘.๒ เห็นควรให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและจำนวนเที่ยวการเดินรถ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้บริการ ดังนี้

- สายหลักนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ข) ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา/สองแถว) จำนวน ๖ - ๑๔ คัน ทำการเดินรถขึ้นตัววันละ ๗๐ เที่ยว (ไป ๓๕ เที่ยว กลับ ๓๕ เที่ยว)

- ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ง) ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา/สองแถว) จำนวน ๒ - ๕ คัน ทำการเดินรถขึ้นตัววันละ ๑๐ เที่ยว (ไป ๕ เที่ยว กลับ ๕ เที่ยว)

สำหรับเงื่อนไขการเดินรถอื่นยังคงเดิมทุกประการ ทั้งนี้ ให้ยกเลิกตารางการเดินรถเดิม เป็นให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๔/๓๕๐๑๐/๒๕๖๑ แทน และให้ใช้ตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๓๕๐๐๕/๒๕๖๑ และ ๔/๓๕๐๐๖/๒๕๖๑

๙. ข้อพิจารณา

๙.๑ พิจารณาให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๖๙๙ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ข) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ง) ตามข้อ ๘

๙.๒ พิจารณาให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ และอัตราค่าโดยสาร ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร สายที่ ๔๖๙๙ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ข) ตามข้อ ๘

มติคณะกรรมการ ๑. อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๔๖๙๙ นครราชสีมา – บ้านลองตอง (ข) ให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงเพิ่ม ๑ ช่วง คือ ช่วงนครราชสีมา – บ้านลองตอง (ง) ตามมาตรา ๒๐ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้นายทะเบียนกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ และจำนวนเที่ยวของการเดินรถ และอัตราค่าโดยสาร ตามมาตรา ๓๑(๑) (๓) (๗) (๑๐) และ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

/ระเบียบวาระ...

วาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ

- ไม่มี

เลิกประชุมเวลา เวลา ๑๗.๐๐ น.



(นายจรูญ จงไกรจักร)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ
ผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายศิริระ บุญธรรมกุล)
ขนส่งจังหวัดนครราชสีมา
กรรมการและเลขานุการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

